

COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA
72º periodo de sesiones
Punto 3 del orden del día

TC 72/3*
9 agosto 2022
Original: INGLÉS

Difusión al público antes del periodo de sesiones:

**PROGRAMA INTEGRADO COOPERACIÓN TÉCNICA:
INFORME ANUAL CORRESPONDIENTE A 2021**

Nota de la Secretaría

RESUMEN

<i>Sinopsis:</i>	En este documento se presenta el informe anual sobre las actividades de cooperación técnica ejecutadas en el marco del Programa integrado de cooperación técnica e información sobre la implantación de los proyectos temáticos a largo plazo durante 2021.
<i>Principio estratégico, si es aplicable:</i>	1 y 8
<i>Resultados:</i>	1.1, 1.6, 1.9, 1.10, 8.3, 8.4 y 8.7
<i>Medidas que han de adoptarse:</i>	Véase el párrafo 3.
<i>Documentos conexos:</i>	TC 71/3(b), TC 72/4(b) y TC 72/4(c).

1 De conformidad con las prescripciones sobre notificación aprobadas por el Comité de cooperación técnica en su 62º periodo de sesiones, celebrado en junio de 2012, la Secretaría presentó un informe anual sobre el Programa integrado de cooperación técnica (PICT) de la Organización. De esta manera, en este informe anual sobre el PICT correspondiente a 2021 se informa de los resultados de la ejecución en 2021, segundo año del bienio 2020-2021. Además, se presenta información sobre la ejecución de proyectos temáticos a largo plazo durante 2021.

2 El informe anual del PICT está estructurado en dos anexos que establecen una diferencia entre los resultados de la ejecución en el terreno y los resultados de la ejecución financiera, y un tercer anexo con un glosario de términos. Por consiguiente, todo el informe anual sobre el PICT de 2021 se compone de tres secciones incluidas en los anexos que se citan a continuación:

- .1 anexo 1: resumen de los logros alcanzados durante el año, que incluye los pormenores de los resultados de cada una de las actividades;

* Publicado de nuevo el 15 de septiembre de 2022 para añadir los apéndices que faltaban (en inglés solamente).

- .2 anexo 2: reseña de la distribución de los recursos financieros, con estadísticas, las tendencias de la ejecución, un perfil de las contribuciones de recursos, datos sobre recursos y gastos, con ilustraciones comparativas por desembolsos regionales y por sector marítimo; y

- .3 Anexo 3: glosario de términos

Medidas cuya adopción se pide al Comité

3 Se invita al Comité a que tome nota del informe anual del PICT correspondiente a 2021 que se presenta en este documento, y a que formule las observaciones y tome las decisiones que estime oportunas, que se tendrán en cuenta para seguir desarrollando las actividades de cooperación técnica, incluido el PICT.

ANEXO 1

PROGRAMA INTEGRADO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

Informe anual correspondiente a 2021

Reseña de la ejecución del PICT y de los proyectos temáticos a largo plazo en 2021

PROGRAMA INTEGRADO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

Informe anual correspondiente a 2021

Reseña de la ejecución del PICT y de los proyectos temáticos a largo plazo en 2021

ÍNDICE

	Párrafos
INTRODUCCIÓN	1
RESEÑA Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA	7
Reseña de la ejecución del PICT en 2021	7
Cifras totales para 2021	12
Aprendizaje electrónico	20
PROGRAMAS REGIONALES: PANORÁMICA PARA 2021	24
<i>África: panorámica regional para 2021</i>	25
<i>Estados árabes y el Mediterráneo: panorámica regional para 2021</i>	32
<i>Asia e islas del Pacífico: panorámica regional para 2021</i>	39
<i>Asia occidental y Europa oriental: panorámica regional para 2021</i>	45
<i>América Latina y el Caribe: panorámica regional para 2021</i>	48
PROGRAMAS MUNDIALES: PANORÁMICA PARA 2021	57
Resumen de todos los programas	86
Proyectos temáticos a largo plazo	88
Apoyo en especie para la ejecución del PICT	110

Apéndice – Actividades del PICT planeadas para 2021*

* En inglés solamente.

INTRODUCCIÓN

1 Las actividades de cooperación técnica de la OMI, incluido el Programa integrado de cooperación técnica (PICT) están concebidos para ayudar a los países en desarrollo¹ a implantar efectivamente las normas y reglas internacionales marítimas de forma armonizada, en consonancia con el mandato mundial de la OMI de "fomentar, a través de la cooperación, un transporte marítimo seguro, protegido, ecológicamente racional, eficiente y sostenible". De este modo, el PICT, que está sustentado por los objetivos de misión en el ámbito de la cooperación técnica, se elabora en respuesta a las necesidades de asistencia técnica de los Estados Miembros y, al mismo tiempo, una planificación metódica garantiza que la asistencia técnica que se facilita es pertinente, transparente, eficaz y eficiente. A través de la ejecución del PICT, la OMI aborda los objetivos de reforzar las capacidades marítimas regionales y de fomentar el desarrollo marítimo en todo el mundo.

2 La estructura del PICT es un marco integrado de programas regionales y mundiales que se planifica y presenta al Comité de cooperación técnica cada bienio para su aprobación. Los programas anuales se ultiman mediante documentos de ejecución del programa (PID) y están listos para su ejecución a principios de cada año civil.

3 La ejecución de las actividades de cooperación técnica de la Organización, incluidas las actividades del PICT durante 2021, siguió viéndose afectada por la pandemia de COVID-19. De todas maneras, los resultados de la ejecución del PICT en 2021 representan el esfuerzo colectivo de alrededor de 32 funcionarios encargados de la implantación y su personal de apoyo. Entre ellos se incluye el personal de la OMI en su sede de Londres y en las oficinas de presencia regional, así como socios externos y organizaciones regionales.

4 Si bien este informe ofrece los pormenores de las actividades ejecutadas en el marco del PICT y los proyectos temáticos a largo plazo, también se presentan al Comité otros pormenores operacionales sobre elementos específicos de cooperación técnica para que los examine en relación con diferentes puntos del orden del día. Cuando así es el caso, en el texto de este informe se hacen las referencias pertinentes a esos documentos.

5 En este informe se presentan los resultados anuales de 2021 desde una perspectiva tanto financiera como cualitativa, y de ese modo, ofrece una visión global y transparente de los resultados obtenidos. El informe completo consta de dos partes independientes, contenidas en los anexos que se citan a continuación:

- .1 anexo 1: sinopsis de los logros del PICT y de los proyectos temáticos a largo plazo en 2021, con un resumen y estadísticas de las actividades del PICT ejecutadas, que incluye un apéndice en el que se ofrece información detallada sobre los resultados de cada actividad de los programas regionales y mundiales del PICT; y
- .2 anexo 2: panorámica de la entrega de recursos financieros del PICT y de los proyectos temáticos a largo plazo, que se apoya en un análisis estadístico que ilustra las tendencias a largo plazo de la ejecución, un perfil de contribuciones de recursos para reflejar los recursos de los donantes que se han utilizado², así como datos sobre los recursos y gastos, ilustrados por

¹ Las expresiones "país en desarrollo" y "región en desarrollo" se utilizan por conveniencia estadística y no expresan juicio alguno sobre la fase alcanzada por un determinado país o región en el proceso de desarrollo.

² A efectos de la preparación del presupuesto y la ejecución de las actividades de cooperación técnica, el Fondo de cooperación técnica se considera una "entidad donante" en el marco de la gestión del programa de cooperación técnica.

región y sector marítimo. El apéndice del anexo 2 contiene una lista de los gastos en relación con cada programa ejecutado en 2021.

6 En aras de la claridad, la información contenida en el presente informe se refiere únicamente a los gastos de las actividades de cooperación técnica de la OMI. La información financiera completa está disponible en el documento C 127/5(b) del Consejo (Informe financiero y estados de cuentas verificados correspondientes al ejercicio económico que terminó el 31 de diciembre de 2021, e informe del interventor externo).

RESEÑA Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA

Reseña de la ejecución del PICT en 2021

7 Las actividades del PICT ejecutadas en 2021 abarcaron una amplia gama de temas en los sectores marítimos de seguridad, protección, facilitación, legislación, protección del medio marino, auditorías de los Estados Miembros, formación marítima y el sector marítimo en general.

8 Para el PICT se tuvieron en cuenta los objetivos respectivos de los principios estratégicos aprobados y los resultados del "Plan estratégico revisado de la Organización para el sexenio 2018-2023" (resolución A.1149(32)), así como la visión y las pautas políticas del Secretario General en materia de cooperación técnica. Por otra parte, se le dio la debida consideración a la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (Agenda 2030), a las estrategias regionales y subregionales y a las conclusiones de las auditorías del Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS). En este contexto, cabe señalar que se hizo especial hincapié en reforzar la capacidad institucional y desarrollar los recursos humanos en las regiones.

9 Para complementar los programas regionales, los programas mundiales se centraron en abordar cuestiones técnicas específicas y emergentes desde una perspectiva mundial. Esta estructura flexible del PICT proporcionó un mecanismo para que los fondos pudieran canalizarse dentro de una amplia gama temática. Los países en desarrollo se benefician de la simbiosis de programas regionales y mundiales, que permite que las actividades se ejecuten en los países que más las necesitan, además de que también tengan un efecto positivo en el desarrollo sostenible de toda la comunidad marítima.

10 La capacidad de la OMI para proporcionar asistencia técnica se ve claramente reforzada mediante los acuerdos de asociación oficiales concertados con muchos de sus Estados Miembros y diversas organizaciones internacionales y regionales (TC 72/4(b)). Esto demuestra la importancia que tiene seguir generando asociaciones oficiales para promover las actividades de cooperación técnica de la OMI.

11 El mandato de cooperación técnica de la OMI se abordó a lo largo de 2021 a través de, entre otras cosas, la realización de una amplia gama de actividades del PICT. En los gráficos y cuadros incluidos al final de cada sección regional y la panorámica mundial se resumen todas las actividades ejecutadas en el ámbito de los programas. En el apéndice se incluye información más detallada sobre las actividades llevadas a cabo, incluidos sus resultados, y los países participantes.

Cifras totales para 2021

12 Si bien la OMI trata de desarrollar todas las actividades programadas para cada año, es inevitable que se den circunstancias que requieren la cancelación o el aplazamiento de las actividades. Esto puede ser a solicitud de un país anfitrión o puede deberse a problemas de

protección, a la situación política, a un fenómeno meteorológico o a una epidemia. Por esta razón, la ejecución de las actividades programadas nunca llega a ser el 100 % en un año dado. Esto ha sido especialmente pertinente en 2021, en el contexto de la pandemia mundial de COVID-19.

13 En 2021 se ejecutaron 102 actividades de un total de 202 actividades programadas, lo que representa una tasa de ejecución del 50 %. Esto constituye un incremento del 12 % en el número de actividades realizadas en 2020 (se realizaron 81 actividades de las 213 programadas), lo que supuso una tasa de ejecución del 38 %. Además de las 102 actividades desarrolladas en 2021, otras 45 actividades comenzaron a finales de 2021 y no se ultimarán hasta el primer trimestre de 2022. Si bien estas actividades no están incluidas en las cifras de 2021 para este informe anual, representan el esfuerzo realizado por la Secretaría en el año civil 2021 y merecen ser destacadas.

14 De las 102 actividades ejecutadas en 2021, 8 fueron misiones de asesoramiento y de evaluación de necesidades, y 44 fueron cursos de formación nacionales y regionales, lo que representó un aumento en comparación con las 27 realizadas en 2020. Otras actividades incluyen la elaboración y la traducción de materiales de formación; reuniones de los jefes de las Administraciones marítimas; las conferencias y otros aspectos específicos de la asistencia técnica se mantuvieron constantes en 2021: se celebraron 38 eventos de este tipo, en comparación con las 49 actividades similares realizadas durante 2020.

15 La OMI patrocinó un total de 216 becas en el sector marítimo en 2021. Esta cifra es considerablemente mayor que las 99 registradas en 2020, debido a la reasignación de fondos no utilizados (a causa de la pandemia de COVID-19) para la financiación de becas. De estos becarios 82 obtuvieron su título a través de las dos instituciones mundiales de formación marítima de la OMI, la Universidad Marítima Mundial (UMM) y el Instituto de Derecho Marítimo Internacional (IMLI) de la OMI, mientras que 134 fueron patrocinados por la OMI y por donantes para obtener su título a través de otras instituciones de formación marítima, como el Institut Portuaire d'Enseignement et de Recherche du Havre (IPER) de El Havre (Francia) y la Academia Marítima Internacional de Seguridad, Protección y Medio Ambiente (IMSSEA) de Italia.

16 Además, se formaron aproximadamente 1 592 personas³ en todo el mundo mediante la asistencia a cursillos y seminarios de formación nacionales y regionales, lo que supone un notable aumento respecto de las 943 personas formadas en 2020, debido a un mayor acceso a la formación en línea durante el segundo año de la pandemia. En 2021, 358 altos funcionarios asistieron a eventos destinados al desarrollo y armonización de las estrategias regionales relativas a cuestiones marítimas técnicas.

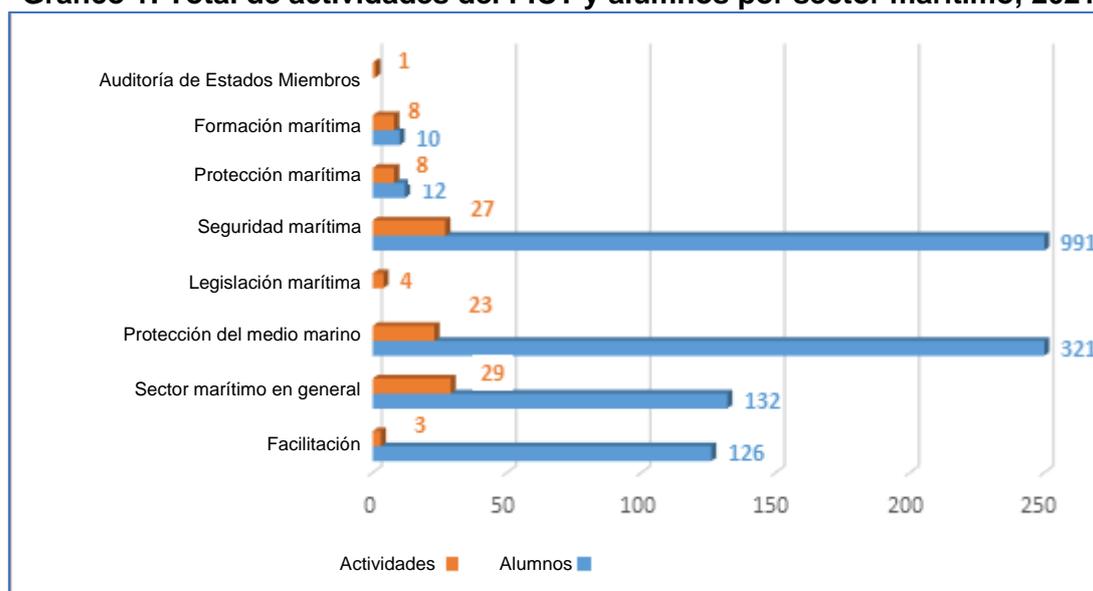
17 En el cuadro 1 se muestra el número de diferentes tipos de actividades del PICT realizadas, así como el número de alumnos y becarios durante 2021, mientras que en el gráfico 1 se ilustra el número de actividades y de alumnos (excluidos los becarios) por sector marítimo.

³ Sírvase observar que estas cifras son indicativas y una serie de funcionarios puede haber asistido a dos o más cursillos y seminarios sobre distintos temas.

Cuadro 1: Resumen de las actividades del PICT ejecutadas, 2021

Actividades	2021
Misiones de asesoramiento/evaluación	8
Actividades de formación a escala nacional	19
Actividades de formación a escala regional	25
Otras actividades	50
Actividades – total	102
Becarios	
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI)	82
Otros becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI y por donantes)	134
Subtotal de becarios	216
Alumnos	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	1 592
Total de becarios y alumnos	1 808
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	358

Gráfico 1: Total de actividades del PICT y alumnos por sector marítimo, 2021



18 El Programa de la OMI sobre las mujeres en el sector marítimo ha promovido oportunidades para las mujeres en el sector marítimo durante más de tres décadas. En el documento TC 72/9 se presenta información más detallada sobre este programa, pero en un esfuerzo por incorporar la perspectiva de la igualdad de géneros, ahora también se incluyen estadísticas de género en el informe anual sobre la ejecución del PICT. A este respecto, desde 2018 se pide a todos los participantes en programas y cursillos patrocinados por la OMI que incluyan su género cuando se inscriben, con las opciones "hombre", "mujer" o "no contesta". Esto permite a la Organización compilar datos relacionados con género, los cuales, en el transcurso del tiempo, permiten formarse una idea de las tendencias sobre la participación por género en la labor de cooperación técnica de la OMI.

19 Según el gráfico 2, a continuación, el 34 % de los participantes en el PICT fueron mujeres, valor similar al 35 % registrado en 2020. Sin embargo, como puede verse en el desglose del gráfico 3, las mujeres representaron el 63 % en la categoría de funcionarios superiores y el 54 % en la de becarias, lo que supone un resultado muy positivo para la igualdad de género. El porcentaje promedio se redujo por la participación de sólo un 24 % de mujeres en la categoría de alumnos, lo que indica que hay margen de mejora en este ámbito.

Gráfico 2: Participantes en el PICT de 2021 por género

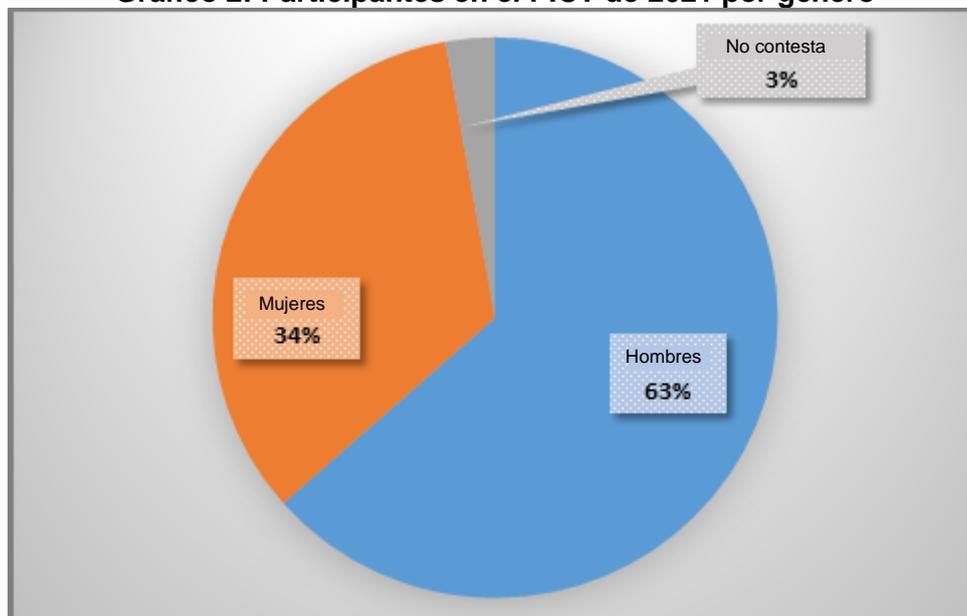
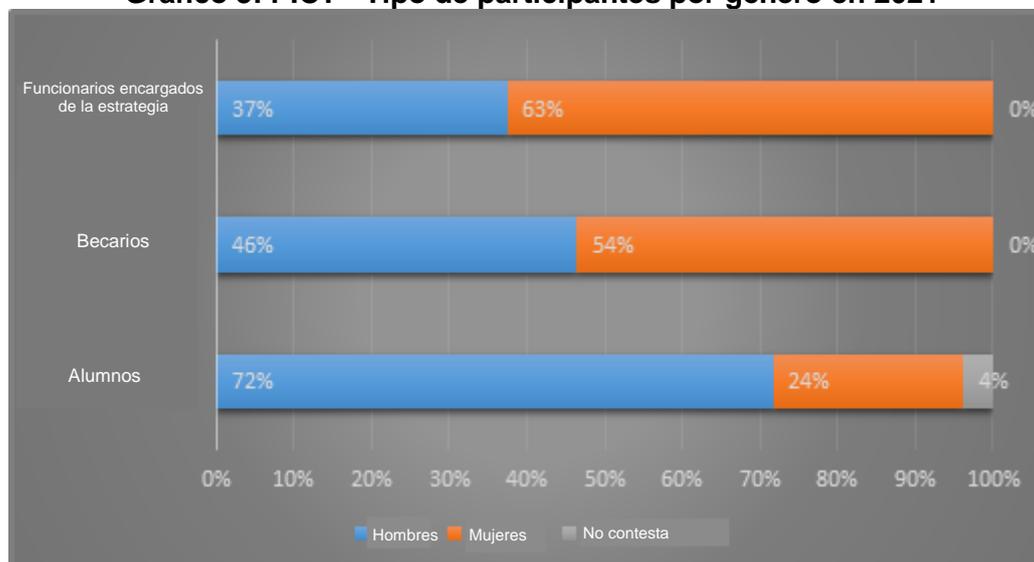


Gráfico 3: PICT - Tipo de participantes por género en 2021



Aprendizaje electrónico

20 Durante el periodo objeto de examen, la Secretaría siguió trabajando en la elaboración de cursos de aprendizaje electrónico para complementar la realización de actividades de cooperación técnica presenciales. La elaboración de cursos de aprendizaje electrónico se lleva a cabo y se financia en el marco del PICT en respuesta a las solicitudes de los Estados Miembros a la Secretaría para crear cursos de aprendizaje electrónico para facilitar la prestación de asistencia técnica, que fueron apoyados por las recomendaciones

pertinentes contenidas en los informes de evaluación del PICT correspondientes a los periodos 2012-2015 y 2016-2019. Esta labor también está en consonancia con las conclusiones y recomendaciones del Examen digital de la OMI, que acordó carácter prioritario al desarrollo del aprendizaje electrónico.

21 Los tres cursos de aprendizaje electrónico que se están desarrollando en el marco del proyecto piloto de aprendizaje electrónico OMI-UMM siguieron avanzando a buen ritmo durante 2021 y se espera que los cursos se ultimen y se lancen en 2022. El curso de aprendizaje electrónico de un día de duración "Introducción a la cooperación, preparación, y lucha contra la contaminación por hidrocarburos" (curso de introducción al Convenio de cooperación) se inauguró el 7 de abril de 2022 durante el 9º periodo de sesiones del Subcomité de prevención y lucha contra la contaminación (Subcomité PPR), mientras que el curso de dos días y medio de duración sobre gestión de las bioincrustaciones se lanzará oficialmente durante el TC 72. Se prevé ultimar el curso de auditor IMSAS de la OMI, de cinco días de duración, a finales de 2022. Como seguimiento del proyecto piloto, se elaborarán otros cursos de aprendizaje electrónico de la OMI, entre los que se incluye una versión en español del curso de introducción al Convenio de cooperación, cuya labor preparatoria dio comienzo a finales de 2021.

22 Los cursos de aprendizaje electrónico son propiedad de la OMI y residen en la plataforma del Sistema de gestión del aprendizaje (LMS) de la Organización, según proceda, a la que se puede acceder mediante el sitio web de la OMI o en la siguiente dirección URL: <https://lms.imo.org/moodle310/>. Hay dos tipos de cursos de aprendizaje electrónico:

- .1 cursos de autoinscripción abiertos a las partes interesadas del sector marítimo que pueden realizar un curso determinado en cualquier momento; y
- .2 cursos de inscripción autorizada que se impartirán periódicamente a nivel nacional, regional o mundial y en los que se participará por invitación de la OMI.

23 En 2021, además del proyecto piloto de aprendizaje electrónico OMI-UMM, la Secretaría también impartió dos cursillos regionales híbridos de aprendizaje electrónico/virtuales de formación de instructores para los marinos de los buques que operan en aguas polares.

PROGRAMAS REGIONALES: PANORÁMICA PARA 2021

24 Hay que reiterar que la realización de las actividades del PICT, en todas las regiones, continuó sufriendo los efectos de la pandemia mundial de COVID-19. Algunas restricciones a los viajes y las medidas de prevención sanitaria provocaron la cancelación y/o el aplazamiento de una serie de actividades previstas para 2021. Sin embargo, cuando fue posible, se hizo todo lo que se pudo para realizar las actividades de forma virtual.

África: panorámica regional para 2021

25 A pesar de las repercusiones de la pandemia, se llevaron a cabo 18 actividades de cooperación técnica de forma virtual y en línea durante el periodo objeto de examen, centradas específicamente en la seguridad y la protección marítimas, la protección del medio marino y la facilitación del tráfico marítimo internacional para los 54 Estados Miembros de la OMI de la región de África.

26 A pesar de las restricciones, las tres oficinas de presencia regional de la OMI en África, situadas en Abiyán (Côte d'Ivoire), Accra (Ghana) y Nairobi (Kenya) continuaron desempeñando un papel crucial en la prestación de apoyo a la asistencia técnica, el asesoramiento y la identificación de las necesidades de cooperación técnica pertinentes de los países de la región. En la región de África, el 43 % de los Estados Miembros de la OMI están clasificados como países menos adelantados (PMA) y el 11 % como pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID). Por lo tanto, se tuvieron en cuenta sus necesidades especiales de transporte en la realización de todas las actividades durante 2021. Un ejemplo concreto fue la asistencia técnica prestada a Cabo Verde entre abril y junio de 2021 para ayudar al país a poner en marcha su Plan de medidas correctivas (PAC) para abordar las conclusiones y observaciones de la auditoría del país realizada en el marco del IMSAS.

27 Se continuó dando la requerida atención prioritaria a la represión de los actos de piratería y robos a mano armada contra los buques en el océano Índico occidental y el golfo de Adén mediante la ejecución de actividades en el marco del programa de la OMI del Código de conducta de Djibouti (véase el párrafo 71 más abajo). Además, y a raíz de la escalada en el número y la gravedad de los ataques en la región del golfo de Guinea, que amenazan la vida y el bienestar de la gente de mar y la seguridad de los buques que operan en la región, se financió a funcionarios de África para que asistieran a un breve curso en línea del IMLI sobre el derecho internacional de la protección marítima (véase el párrafo 58 más abajo).

28 La región de África también se benefició de una serie de actividades de creación de capacidad relacionadas con la seguridad marítima, como el Plan mundial de búsqueda y salvamento (Plan SAR), que recibió apoyo a través de la colaboración con la Federación Internacional de Salvamento Marítimo (IMRF). Se realizó una actividad de forma virtual en Ghana sobre la organización y formación en gestión SAR. Además, se impartieron dos cursillos regionales sobre la supervisión por el Estado rector del puerto y la implantación por el Estado de abanderamiento, y dos cursillos regionales y uno nacional sobre la evaluación y el examen para instructores, evaluadores y administradores, basados en el Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978 (Convenio de formación), enmendado. Además, para facilitar la ratificación y entrada en vigor del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012, la Organización impartió un seminario web regional sobre la ratificación e implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo para 97 participantes de países africanos.

29 En cuanto a la facilitación del tráfico marítimo internacional, se continúa apoyando a Nigeria en el desarrollo de un sistema de la comunidad portuaria (PCS) para la Autoridad portuaria de Nigeria. Durante la primera fase del proyecto, la OMI organizó seis seminarios web con la participación de las partes interesadas. Los participantes adquirieron una comprensión general de lo que es un PCS y las interrelaciones con el concepto de ventanilla única pertinente para las normas del Convenio para facilitar el tráfico marítimo internacional, 1965, enmendado (Convenio de facilitación).

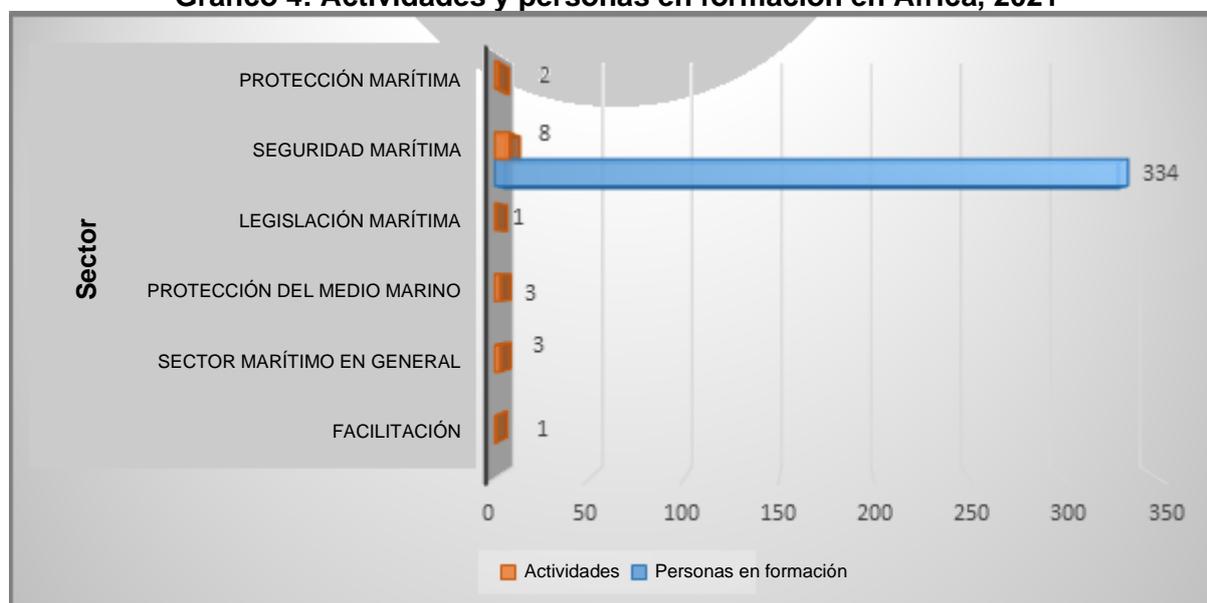
30 Como parte del apoyo de la OMI a la creación de asociaciones de mujeres en el sector marítimo, la oficina de presencia regional en Ghana facilitó la creación de la Asociación de mujeres del sector marítimo de África occidental y central (WIMOWCA) en julio de 2021.

31 La oficina de presencia regional en Nairobi participó virtualmente en las conferencias y reuniones pertinentes, como la 2ª Conferencia para el crecimiento de la economía azul, las reuniones virtuales mensuales del Grupo de trabajo de la Administración marítima de Somalia y la reunión sobre desarrollo portuario sostenible para el océano Índico occidental.

Cuadro 2: Resumen de las tareas ejecutables en África – 2021

Actividades	2021
Misiones de asesoramiento/evaluación	2
Actividades de formación a escala nacional	5
Actividades de formación a escala regional	6
Otras actividades	5
Alumnos/becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	334
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI)	40
Otros becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI y por donantes)	56
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	174

Gráfico 4: Actividades y personas en formación en África, 2021



Estados árabes y el Mediterráneo: panorámica regional para 2021

32 Al igual que en otras regiones, las actividades de cooperación técnica en la región de los Estados árabes y el Mediterráneo continuaron de manera virtual y en línea durante 2021. Los 22 países de esta región se centraron en una combinación de actividades relacionadas con la seguridad marítima, la protección del medio ambiente y la facilitación; se realizaron siete actividades en total.

33 La mayoría de las actividades (cuatro) se realizaron para mejorar la protección del medio marino. Una de ellas fue un cursillo nacional sobre la implantación y el cumplimiento de los Anexos V y VI del Convenio MARPOL, impartido de manera presencial en Djibouti. El objetivo del cursillo fue mejorar la capacidad nacional para la implantación y el cumplimiento efectivos del Convenio mediante la provisión de instalaciones portuarias de recepción, así como apoyar la futura ratificación de los dos anexos del Convenio MARPOL.

34 La OMI también ha potenciado sus asociaciones regionales y ha colaborado con el Centro Regional de Respuesta a Situaciones de Emergencia de Contaminación Marina en el Mar Mediterráneo (REMPEC) para impartir un cursillo subregional sobre el uso del Manual

ARPEL y la Herramienta para la evaluación de la preparación ante derrames de hidrocarburos (RETOS™), y también ha colaborado con el PNUD en la planificación para contingencias por derrames de hidrocarburos en relación con unidad flotante de almacenamiento y descarga SAFER en Yemen, cuya ultimación está prevista para 2022.

35 La región también se benefició de un curso de formación sobre aspectos técnicos de la limpieza de derrames de hidrocarburos y la respuesta a la gestión de residuos en Líbano, y la elaboración de una estrategia nacional de gestión de las aguas de lastre en Marruecos.

36 En materia de seguridad marítima, la OMI organizó un seminario web nacional sobre las responsabilidades del Estado de abanderamiento y de la supervisión por el Estado rector del puerto (PSC) para Marruecos, durante el cual los participantes recibieron formación para que el país pudiera llevar a cabo las inspecciones adecuadas de los buques, así como las verificaciones pertinentes prescritas en los instrumentos pertinentes de la OMI.

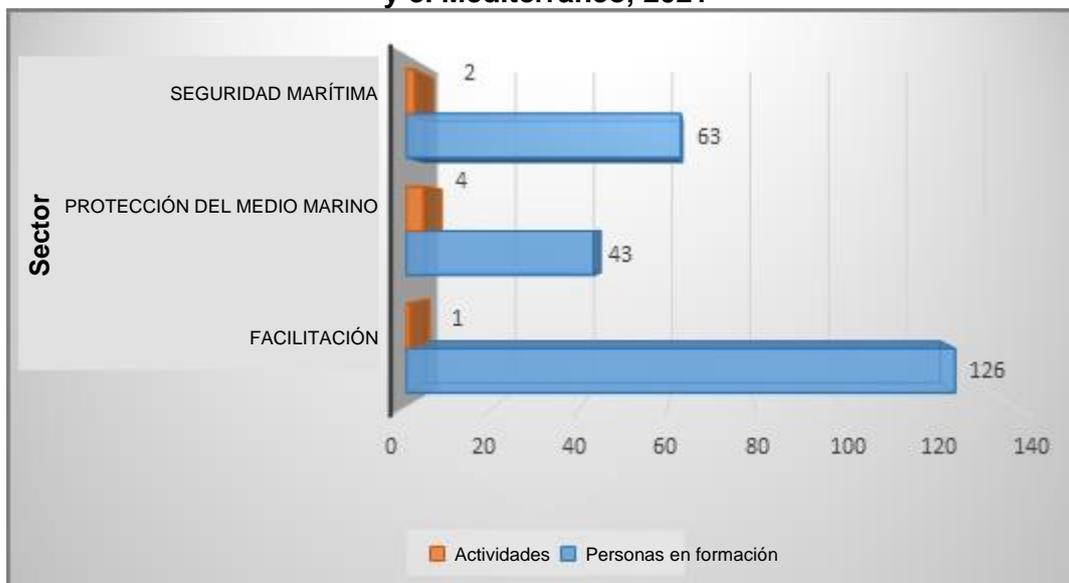
37 La región también se benefició de un seminario web sobre la ratificación e implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012, con vistas a su posible entrada en vigor el 11 de octubre de 2022, para que coincida con la fecha del décimo aniversario de la adopción del Acuerdo.

38 En el sector de facilitación, 126 participantes de la región de los Estados árabes y el Mediterráneo asistieron a un seminario web regional para promover la ratificación e implantación efectivas del Convenio de facilitación. El seminario web tuvo como objetivo concienciar sobre la importancia del Convenio de facilitación como instrumento fundamental para la facilitación del comercio mediante una mejor comprensión del concepto de ventanilla única, el procesamiento electrónico de datos y las técnicas de intercambio para el despacho de buques, personas y cargas en los puertos.

Cuadro 3: Resumen de las tareas ejecutables en los Estados árabes y el Mediterráneo, 2021

Actividades	2021
Misiones de asesoramiento/evaluación	0
Actividades de formación a escala nacional	3
Actividades de formación a escala regional	2
Otras actividades	2
Alumnos/becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	232
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI)	7
Otros becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI y por donantes)	8
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	0

Gráfico 5: Actividades y personas en formación en los Estados árabes y el Mediterráneo, 2021



Asia e islas del Pacífico: panorámica regional para 2021

39 A pesar de las restricciones impuestas por la pandemia de COVID-19, la OMI adoptó los métodos de ejecución en línea y realizó un total de 26 actividades en las regiones de Asia y el Pacífico, centradas principalmente en la mejora de la seguridad marítima, la protección del medio marino y el desarrollo del sector marítimo en general. El coordinador regional de la OMI para Asia oriental, y la oficial de cooperación técnica de la OMI en la Comunidad del Pacífico (SPC) para los países insulares del Pacífico, continuaron su habitual interacción y apoyo a los Estados Miembros en sus respectivas regiones, incluyendo el asesoramiento y la asistencia en la realización de actividades nacionales y regionales, en su mayoría virtuales.

40 La OMI recibió un importante apoyo de varios acuerdos de asociación con los Estados Miembros y socios regionales, como Australia, Bélgica, China, la República de Corea, la SPC y la Secretaría del Programa regional del medio ambiente para el Pacífico (SPREP). El apoyo de los Estados Miembros consistió en la realización de varias actividades, por ejemplo, un programa de formación a bordo organizado por la República de Corea en Busan, del que se beneficiaron varios participantes de todo el continente asiático.

41 En respuesta a la crisis de la gente de mar provocada por la pandemia, se alentó a participar en mesas redondas y reuniones virtuales destinadas a abordar los retos que afectan a la repatriación de la gente de mar, incluidos los centros de transición a los países del Pacífico, así como las respuestas de los Estados Miembros de la Asociación de Naciones de Asia Sudoriental (ASEAN) al acceso de la gente de mar a los cambios de tripulación, la repatriación y los programas nacionales de vacunación.

42 A lo largo del año se realizaron importantes esfuerzos para poner en marcha un estudio que aborde la seguridad y la eficiencia energética de los buques de pasaje nacionales en Filipinas. La región de Asia también continuó beneficiándose del proyecto a largo plazo MEPSEAS, financiado por Noruega, que presta asistencia a siete países del sudeste Asiático (Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar⁴, Tailandia y Viet Nam) en el ámbito de la protección del medio marino.

⁴ En vista de las actuales restricciones de las Naciones Unidas en Myanmar, las actividades en beneficio de este país en el marco del proyecto MEPSEAS quedaron en suspenso, hasta nuevo aviso.

43 También se realizaron considerables esfuerzos conjuntos de las partes internas y externas, los socios mundiales y regionales y los Estados metropolitanos de la región de las islas del Pacífico para impartir un cursillo conjunto sobre la ratificación y la implantación efectivas de los convenios relacionados con la respuesta, la responsabilidad y la indemnización por derrames de hidrocarburos para la región de las islas del Pacífico, con el fin de mejorar la capacidad de los Estados insulares del Pacífico. La primera fase del cursillo regional se centró en la experiencia práctica, las enseñanzas extraídas y las mejores prácticas, en la que se utilizó el suceso del *Solomon Trader* como ejemplo común.

44 Se reiniciaron las actividades en el marco del programa financiado por Bélgica sobre la creación de capacidad de la Autoridad Marítima de las Islas Salomón (SIMA). Además, se facilitaron reuniones virtuales de consultas interactivas entre los Estados del Pacífico para centrarse en las estrategias a largo plazo y en el establecimiento de la oficina de presencia regional de la OMI en la región de las Islas del Pacífico.

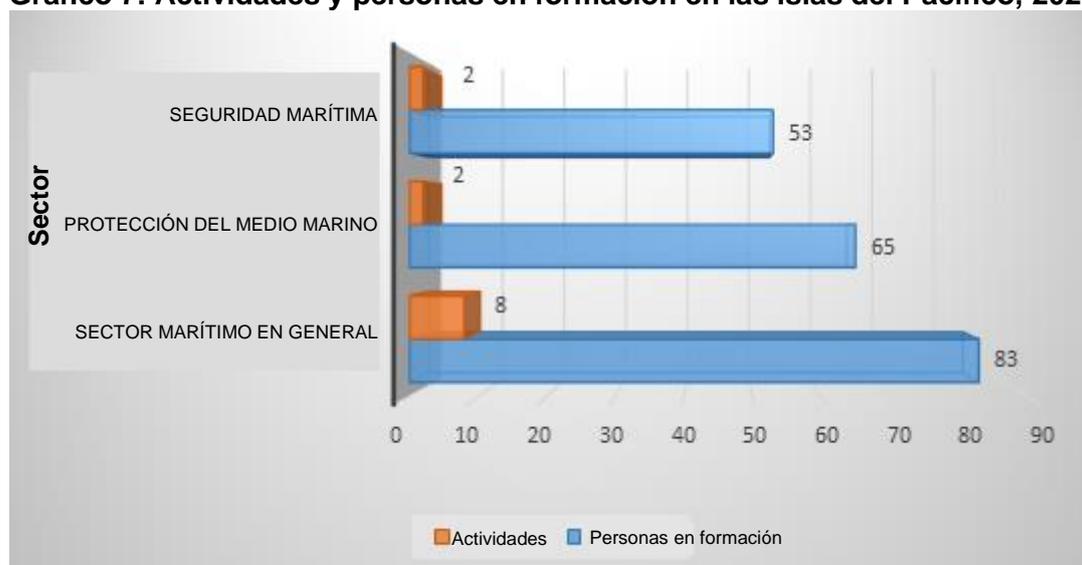
Cuadro 4: Resumen de las tareas ejecutables en Asia y el Pacífico, 2021

Actividades	Asia	Pacífico
Misiones de asesoramiento/evaluación	0	0
Actividades de formación a escala nacional	3	3
Actividades de formación a escala regional	4	2
Otras actividades	7	7
Alumnos/becarios		
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	216	201
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI)	17	5
Otros becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI y por donantes)	19	20
Otros		
Funcionarios encargados de la estrategia	0	120

Gráfico 6: Actividades y personas en formación en Asia, 2021



Gráfico 7: Actividades y personas en formación en las islas del Pacífico, 2021



Asia occidental y Europa oriental: panorámica regional para 2021

45 La ejecución del programa de Asia occidental y Europa oriental continuó realizándose en línea durante 2021. La atención se centró en un aspecto clave de la seguridad marítima, a saber, la aceptación generalizada y la implantación efectiva del Acuerdo de Ciudad del Cabo para todos los Estados Miembros de la región y en la ratificación del Acuerdo para los Estados Miembros de la UE que ya son parte del Protocolo de Torremolinos de 1993. La celebración de dos eventos separados para los Estados Miembros de la Unión Europea (UE) y los Estados de la región que no son Miembros de la UE permitió compartir información sobre las enseñanzas extraídas durante el camino hacia la ratificación, y sobre los obstáculos identificados que dificultan el avance hacia la aceptación y la implantación efectivas.

46 Además, en colaboración con REMPEC, la región se benefició de la formación en materia de preparación y planificación para contingencias ante derrames de hidrocarburos, así como del desarrollo de conocimientos prácticos sobre el uso y las ventajas del Manual RETOS™ de ARPEL, para analizar e identificar las carencias de los programas nacionales de preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos de algunos Estados Miembros de la región.

47 El programa también ha seguido proporcionando orientación a los Estados Miembros para facilitar la repatriación y los cambios de tripulación de la gente de mar. Más del 50 % de los Estados Miembros de la región designaron a la gente de mar como "trabajadores esenciales" en cumplimiento de la resolución MSC.473(ES.2) e implantaron con éxito lo dispuesto en la circular MSC.1/Circ.1637.

Cuadro 5: Resumen de las tareas ejecutables en Asia occidental y Europa oriental, 2021

Actividades	2021
Misiones de asesoramiento/evaluación	0
Actividades de formación a escala nacional	0
Actividades de formación a escala regional	2
Otras actividades	0
Alumnos/becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	47
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI)	2
Otros becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI y por donantes)	2
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	0

Gráfico 8: Actividades y personas en formación en Asia occidental y Europa oriental, 2021



América Latina y el Caribe: panorámica regional para 2021

48 En vista de los retos que siguió planteando la pandemia de COVID-19 durante 2021, las actividades de creación de capacidad en la región se centraron en la realización de actividades virtuales, consultorías nacionales y evaluaciones de las necesidades con el apoyo de los socios regionales de la OMI, a saber, la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) y el Centro regional de información y formación sobre la contaminación del mar en casos de emergencia para la región del Gran Caribe (RAC/REMPEITC-Caribe).

49 Un análisis de las necesidades regionales llevado a cabo durante 2020 identificó cuatro ámbitos prioritarios de la seguridad marítima y cuatro del medio marino para los Estados Miembros de las regiones de América Latina y el Caribe. Entre ellas se encuentran la búsqueda y el salvamento, el Convenio de formación, el Código internacional de gestión de la seguridad (Código IGS) y el Convenio de facilitación, así como la Estrategia sobre gases de efecto invernadero (GEI), el Convenio internacional sobre cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos (Convenio de cooperación), las incrustaciones biológicas y el Convenio y Protocolo de Londres.

50 Para abordar las prioridades de seguridad marítima, durante 2021 se iniciaron cuatro programas piloto temáticos para los Estados Miembros de COCATRAM en América Central, con la intención de ampliar estos programas a los Estados Miembros de ROCRAM y del Caribe tras comprobar su éxito. Así, 11 de las 14 actividades realizadas en América Latina se asociaron a estos cuatro programas piloto, que abordaron las cuatro prioridades de seguridad marítima, respectivamente.

51 En concreto, en marzo de 2021 se ultimó la elaboración y puesta en marcha del "Plan de acción para la implantación del Acuerdo multilateral para la coordinación de los servicios de búsqueda y salvamento marítimo en Centroamérica". Tras la elaboración del plan SAR regional y la actualización de los planes SAR nacionales, se llevaron a cabo una serie de actividades virtuales de formación regional y nacional relacionadas con el Convenio Internacional sobre Búsqueda y Salvamento Marítimos y el Manual internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento, (volúmenes II y III) para los Estados Miembros de COCATRAM.

52 A través de una consultoría de evaluación de necesidades regionales sobre el Convenio de formación para los países de la ROCRAM-RA se obtuvo información y se analizó para preparar un primer borrador del Plan de acción para la implantación efectiva del Convenio de formación en la región de Centroamérica.

53 La OMI también impartió un curso de formación regional virtual para administraciones marítimas y empresas sobre el Código IGS y llevó a cabo un estudio de evaluación de necesidades sobre la implantación de medidas para facilitar el tráfico marítimo internacional en los países centroamericanos, incluida su preparación para implantar el intercambio electrónico de datos.

54 Para garantizar que la OMI y los Estados Miembros hagan un seguimiento colectivo de la implantación efectiva de las actividades realizadas en el marco de los cuatro programas temáticos, a finales de 2021 se celebró un taller virtual sobre "Supervisión y seguimiento de las actividades de cooperación técnica" con los Jefes de las Autoridades Marítimas de los países de América Central, con el fin de analizar las actividades realizadas hasta la fecha, así como de proporcionar a los Estados Miembros los conocimientos y las herramientas necesarias para mejorar su capacidad de supervisión y seguimiento de los resultados de las actividades de cooperación técnica. El objetivo fue garantizar el máximo beneficio y mejorar el cumplimiento de las reglas y normas marítimas internacionales.

55 Además, en respuesta a la crisis de la gente de mar provocada por la pandemia, en el seminario web regional "Retos a los que se enfrenta la gente de mar e identificación de las mejores prácticas durante la pandemia de COVID-19 en América Latina", celebrado en marzo de 2021, se instó a las partes interesadas a que hicieran uso de las directrices sobre mejores prácticas, incluidas las nuevas modificaciones introducidas por la OMI con el apoyo del Secretario General de las Naciones Unidas.

56 Las tres actividades restantes en la región de América Latina, así como otras dos actividades en la región del Caribe, abordaron la necesidad de formación específica en materia de planificación para contingencias ante derrames de hidrocarburos para mejorar la protección del medio marítimo, en apoyo de la República Dominicana, Granada, Nicaragua, Panamá, Anguila, San Martín y Sint Maarten.

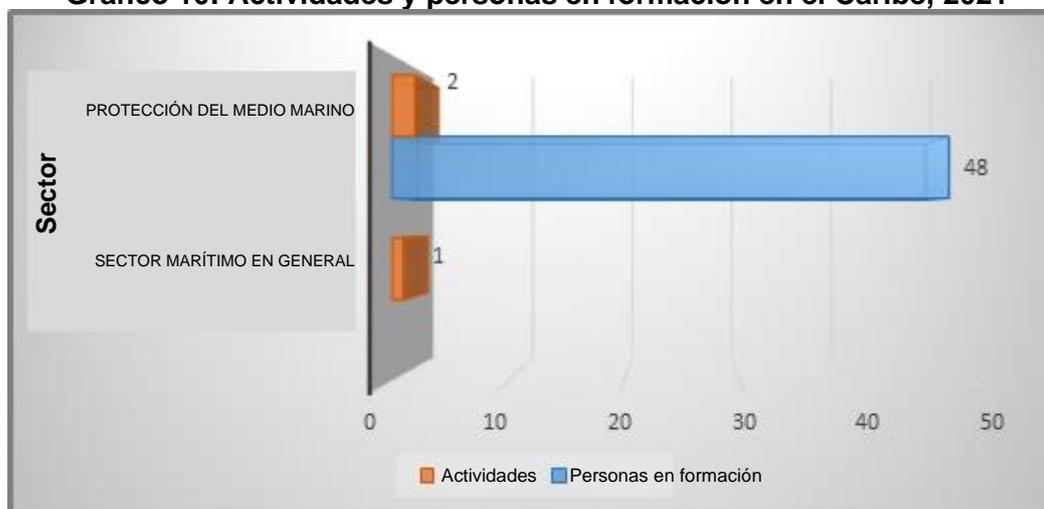
Cuadro 6: Resumen de las tareas ejecutables en América Latina y el Caribe, 2021

Actividades	América Latina	Caribe
Misiones de asesoramiento/evaluación	2	0
Actividades de formación a escala nacional	4	1
Actividades de formación a escala regional	5	1
Otras actividades	3	1
Alumnos/becarios		
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	378	48
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI)	4	7
Otros becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI y por donantes)	7	22
Otros		
Funcionarios encargados de la estrategia	0	45

Gráfico 9: Actividades y personas en formación en América Latina, 2021



Gráfico 10: Actividades y personas en formación en el Caribe, 2021



PROGRAMAS MUNDIALES: PANORÁMICA PARA 2021

57 El **Programa de servicios de asesoramiento técnico**, a través de su mecanismo flexible, tiene por objeto responder a las solicitudes de asistencia técnica de emergencia, como las relacionadas con la contaminación marina o los sucesos de seguridad marítima, y a las solicitudes de asistencia de los Gobiernos con otras solicitudes apremiantes, fundamentales para la implantación de las normas marítimas mundiales. En 2021, el programa respaldó el apoyo de la OMI a los esfuerzos en curso, tanto nacionales como interorganismos de las Naciones Unidas de planificación para contingencias en caso de un posible derrame de hidrocarburos de la unidad flotante de almacenamiento y descarga *SAFER*, situada frente a las costas de Yemen, centrándose en fomentar las mejores prácticas y compartir la experiencia adquirida en la lucha contra los sucesos de contaminación por hidrocarburos. En particular, el programa financió la elaboración de la documentación de apoyo a la planificación para contingencias específica para la unidad flotante de almacenamiento y descarga *SAFER*.

58 A través del **programa mundial de apoyo a los pequeños Estados insulares en desarrollo y a los países menos adelantados**, la Organización siguió prestando asistencia técnica para sus necesidades especiales de transporte marítimo. Se financiaron becas para que expertos seleccionados de PEID y PMA asistieran a cursos de formación en línea impartidos por el IMLI. También se apoyó a representantes de PEID y de PMA para que asistieran a cursos de formación virtuales sobre la protección del medio marino y la gobernanza de los océanos, así como sobre el derecho internacional de la protección marítima.

59 También se impartió un cursillo sobre el Convenio de facilitación dirigido específicamente a un PMA de África para poner al día a los funcionarios gubernamentales sobre la importancia económica fundamental de la facilitación del tráfico marítimo internacional, y se los animó a iniciar el proceso de ratificación del Convenio de facilitación a través de la legislación nacional.

60 El programa de la OMI "**Las mujeres en el sector marítimo**" siguió realizando actividades en apoyo del ODS 5: "Lograr la igualdad de género y empoderar a todas las mujeres y las niñas" mediante el 17º curso de formación "Las mujeres en la gestión portuaria" impartido por IPER/HAROPA Port en colaboración con la OMI. Se concedieron becas a 26 gestoras marítimas y funcionarias portuarias francófonas para que participaran en el programa de dos semanas de duración.

61 En consonancia con el apoyo a las asociaciones de mujeres en el sector marítimo, la OMI apoyó a la Asociación de mujeres del sector marítimo de África oriental y meridional (WOMESA) para que examinen y actualicen sus estatutos y su plan estratégico (2021-2025) con el fin de mejorar la capacidad operacional y la eficacia de la asociación en el desempeño de sus responsabilidades en África oriental y meridional. Además, la OMI apoyó a WOMESA en los ámbitos de la tutoría y el programa de divulgación escolar, incluyendo el incremento del número de miembros y la sostenibilidad de WOMESA, y facilitó sus acuerdos sobre la creación de redes y asociaciones con la Asociación Internacional de Mujeres en el Sector del Comercio y el Transporte Marítimo (WISTA) y otras partes interesadas pertinentes.

62 La OMI también participó en la inauguración y el lanzamiento de la 1ª Conferencia regional de la Asociación de mujeres del sector marítimo de África occidental y central (WIMOWCA), impulsando el programa de género de la OMI para garantizar la participación plena y efectiva de las mujeres y la igualdad de oportunidades de liderazgo en todos los niveles de toma de decisiones en la vida política, económica y pública.

63 Por último, el programa apoyó y financió la participación de 35 funcionarias de todo el mundo en un programa de alta dirección portuaria en línea organizado por el Galilee International Management Institute (GIMI) en noviembre de 2021. Además, se patrocinó la participación de 11 mujeres de países en desarrollo en la Conferencia virtual de mujeres en el sector mar adentro.

64 El **Programa de formación y creación de capacidad** sigue reforzando las capacidades marítimas nacionales y regionales mediante el desarrollo de los recursos humanos. En 2021, financió becas para que especialistas marítimos siguieran estudios de postgrado en la UMM y el IMLI (TC 72/10(a) y TC 72/10(b), respectivamente) y para que asistieran a cursos de corta y media duración en otras instituciones de formación (TC 72/10(c)). El programa también proporcionó apoyo de la UMM y el IMLI relacionado con la gobernanza, y apoyó la realización de conferencias, seminarios virtuales y seminarios por parte de funcionarios de la OMI en ambas instituciones, incluido el personal docente de la UMM que colaboró para impartir un seminario en el IMLI.

65 También se financió la revisión y actualización del material de formación del programa de Política de transporte marítimo, tras lo cual se inició su traducción a los idiomas francés y español, sufragada por el citado programa. El Programa también sufragó los gastos de apoyo de tres funcionarios profesionales subalternos (JPO) contratados bajo la modalidad gratuita.

66 El programa mundial de **Incremento de la protección marítima** siguió centrándose en la asistencia específica, directamente en respuesta a las solicitudes de los Gobiernos Contratantes del Convenio SOLAS, en relación con la implantación de las prescripciones establecidas en el capítulo XI-2 del Convenio SOLAS, el Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias (Código PBIP), y otras medidas de protección marítima de la OMI, como la implantación del sistema de identificación y seguimiento de largo alcance (LRIT), la aplicación de los tratados SUA y los aspectos de protección del Convenio de facilitación.

67 En 2021 la Secretaría desarrolló un total de tres actividades y seis subactividades adicionales, internamente o en colaboración con socios en materia de desarrollo, para las autoridades designadas, oficiales de protección de puertos y buques, gestores y demás personal relacionado, concebidas especialmente para examinar y reforzar la implantación de las medidas de protección marítima de manera eficaz.

68 En asociación con el Programa de género de la OMI, 20 candidatas de pequeños Estados insulares en desarrollo y de países menos adelantados asistieron a un curso virtual sobre protección marítima y portuaria impartido por el Galilee International Management Institute (GIMI), sito en Nahalal (Israel). La formación se centró en instrumentos clave, como las medidas de protección marítima del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y del Código PBIP, y el Repertorio de recomendaciones prácticas sobre protección en los puertos de la Organización Internacional del Trabajo (OIT)/OMI. Entre los temas tratados se incluyeron la implantación de las evaluaciones de la protección de las instalaciones portuarias y la elaboración de planes y procedimientos de protección portuaria.

69 La Secretaría ultimó su apoyo al proyecto liderado por la Organización de los Estados Americanos (OEA) y el Sistema de protección regional en el Caribe oriental para desarrollar siete estrategias nacionales y una estrategia regional de protección marítima, habiendo impartido seis cursillos que permitieron desarrollar los primeros registros nacionales completos de los riesgos para la protección marítima en la región (un componente crítico de la elaboración de la estrategia) y proporcionando apoyo experto para la gestión del proyecto. Las enseñanzas extraídas del proyecto se incorporaron en el modelo de la OMI sobre el

enfoque gubernamental integral para la protección marítima (creación de comités nacionales de protección marítima, registros de riesgos y estrategias).

70 El Programa ha seguido ampliando considerablemente el espectro de formación ofrecida a los Estados Miembros para centrarse tanto en los marcos nacionales de gobernanza de la protección marítima como en la protección a nivel de puertos y buques. Esto incluye nuevas mejoras en la formación disponible en el marco del modelo de la OMI sobre el Enfoque gubernamental integral para la protección marítima, incluyendo un nuevo cursillo de visión general, y un innovador ejercicio teórico de un día y medio de duración que permite simular cómo los comités nacionales de protección marítima deben trabajar conjuntamente con los subcomités para desarrollar nuevas iniciativas de protección marítima con miras a hacer frente a las vulnerabilidades de protección en todos los aspectos del dominio marítimo. También se ha puesto en marcha un nuevo proyecto para desarrollar un conjunto completo de material de formación sobre la concienciación del dominio marítimo (MDA), que se dirigirá a todos los niveles, desde la respuesta operacional hasta la creación y el funcionamiento eficaz de los centros nacionales de intercambio de información marítima (NMISC) y los acuerdos regionales e internacionales sobre el intercambio de datos. Por último, se ha desarrollado una nueva formación sobre el control y registro de pasajeros y equipajes, y sobre los regímenes de inspección y auditoría del Código PBIP de las autoridades designadas.

71 La implantación del **Código de conducta de Djibouti** continúa apoyando a los Estados Miembros en el océano Índico occidental y el golfo de Adén para crear capacidad de lucha contra la piratería y otras amenazas a la protección marítima. Basándose en la experiencia y el éxito de la lucha contra la piratería y los robos a mano armada contra los buques en la región, los Estados signatarios del Código de conducta relativo a la represión de los actos de piratería, los robos a mano armada contra buques y la actividad marítima ilícita en el océano Índico occidental y el golfo de Adén han establecido una nueva estructura de gobernanza para promover la implantación de las disposiciones del Código. Está formada por un comité directivo, un grupo de trabajo sobre el intercambio de información y un grupo de trabajo sobre creación de capacidad. Esto garantizará una mejor coordinación de la creación de capacidad a través de esfuerzos concertados para promover la utilización de sinergias, evitar la duplicación y mejorar la colaboración con los donantes y los socios de implantación, lo que conducirá a una respuesta más eficiente a las distintas amenazas a la protección marítima en la región.

72 El **Programa de protección marítima en África central y occidental** tiene por objeto llevar a cabo actividades de creación de capacidad destinadas a facilitar asistencia directa a los Estados Miembros de la región para desarrollar y mejorar sus capacidades de respuesta a cuestiones y retos en el ámbito marítimo. El programa se financia mediante contribuciones al Fondo fiduciario de la OMI para la protección marítima para África occidental y central.

73 Gracias a una contribución del Gobierno del Reino Unido al Fondo fiduciario de la OMI para la protección marítima en África occidental y central, la OMI continuó su apoyo al Centro interregional de coordinación (ICC) para la implantación del Código de conducta de Yaundé mediante la contratación de un experto para evaluar la situación actual del Centro, ayudarle a mejorar su papel estratégico en la región, facilitar los debates con las entidades regionales y los centros existentes en el marco de la arquitectura del Código de conducta de Yaundé, así como para financiar la asistencia de la OMI a las reuniones pertinentes, como las del Grupo G7++ de Amigos del golfo de Guinea.

74 Además, gracias a una contribución de la República de Corea al Fondo fiduciario de la OMI para la protección marítima en África occidental y central, la OMI está implantando la instalación de una red de radio de alta frecuencia (HF) en toda la zona E, dentro de la

arquitectura de Yaundé. Esta red de comunicaciones facilitará la comunicación oportuna y el intercambio de información en la región, tanto en tierra como en el mar.

75 En el marco del proyecto piloto de aprendizaje electrónico OMI-UMM, el programa mundial sobre el **Plan de auditorías de los Estados Miembros** de la OMI siguió apoyando la elaboración de un curso de formación de auditores IMSAS en línea. El objetivo de este curso es proporcionar acceso instantáneo a la formación a distancia para los auditores.

76 En el marco del **Programa mundial de desarrollo marítimo y economía azul**, la asistencia técnica prestada en todos los ámbitos para la alineación e integración de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en los planes y programas nacionales de desarrollo siguió recibiendo la debida atención a pesar de los trastornos ocasionados por la pandemia de COVID-19.

77 El Programa mundial apoyó la participación de la OMI en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP 26), celebrada en Glasgow (Reino Unido), incluida la organización del evento paralelo "El compromiso de la OMI de descarbonizar el transporte marítimo mediante una acción internacional concertada".

78 El programa apoyó las sesiones de mesas redondas virtuales de las organizaciones coordinadoras regionales (RCO) sobre la elaboración de estrategias regionales para la gestión de las incrustaciones biológicas bajo el título "Análisis de carencias en la gestión de las incrustaciones biológicas a nivel regional y elaboración de una plantilla para las estrategias y planes de acción regionales sobre la gestión de las incrustaciones biológicas".

79 La campaña en las redes sociales para promover el Día de la gente de mar 2021 con la etiqueta oficial #FairFuture4Seafarers, y otras actividades, recibieron el apoyo adecuado. La campaña despertó un gran interés en línea, con un alcance de más de 50 millones de personas a través de las redes sociales y más de 1 435 artículos en línea en 59 países. También se invitó a la gente de mar a participar en encuestas en línea sobre un futuro justo para la gente de mar. El mensaje por video del Secretario General fue visualizado más de 150 000 veces. Los carteles, GIF animados y demás material promocional fueron descargados y utilizados en todo el mundo para compartir los mensajes clave de la OMI.

80 Se brindó apoyo a la Conferencia internacional sobre derrames de hidrocarburos (IOSC) – 2021, celebrada virtualmente. La Organización facilitó la inclusión de asistentes de los países participantes, a saber, Brasil, Curazao, Panamá e Islas Salomón, en el marco del programa de becas de la conferencia. Los participantes adquirieron nuevos conocimientos sobre temas relacionados con la preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos con miras a mejorar su competencia técnica y desarrollar la capacidad a nivel nacional. También se intercambió información entre los países participantes sobre la respuesta a los derrames de hidrocarburos.

81 Se facilitó la realización de dos cursillos de formación de instructores para los marinos de los buques que operan en aguas polares. Los instructores de instituciones de educación y formación marítima responsables de impartir formación basada en los cursos modelo 7.11 y 7.12 de la OMI, sobre formación básica y formación avanzada para los buques que operen en aguas polares, respectivamente, se beneficiaron de una formación basada en competencias sobre cómo actualizar, mejorar e impartir programas de formación basados en las normas pertinentes del Código de formación. Se modificó el formato original del cursillo para poder impartirlo a distancia mediante videoconferencia y aprendizaje electrónico. Los países que participaron en el primer cursillo fueron la Federación de Rusia, Francia, Lituania, Polonia y Suecia, mientras que Filipinas, Indonesia, Japón, Nueva Zelanda, la República de Corea y Singapur participaron en el segundo cursillo.

82 Las actividades preparatorias relacionadas con la celebración del Día marítimo mundial de 2021 y los eventos posteriores, así como la elaboración de material promocional relacionado con la labor de la OMI sobre los ODS y la economía azul también recibieron apoyo a través de este programa mundial.

83 Por último, el programa apoyó la nueva versión del Compendio de la OMI aprobada por el FAL 46 con cinco conjuntos de datos adicionales; asimismo, se mejoró la presentación de informes del Compendio de la OMI y su facilidad de uso. El Compendio de la OMI ya está disponible en formato HTML y en versión Excel descargable, en el siguiente enlace: [Compendio de la OMI](#).

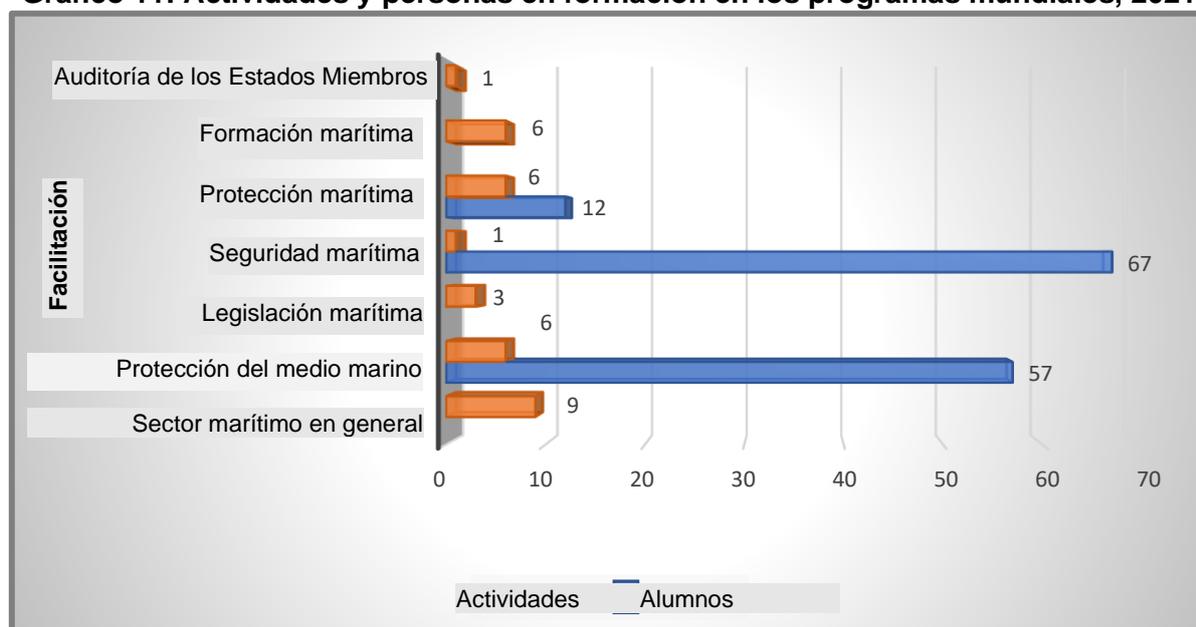
84 El programa de **Promoción del Protocolo de Londres** (LP) presta asistencia técnica a los países en desarrollo (incluidas las posibles futuras Partes en el LP) en relación con el Protocolo de Londres. En 2021, las actividades siguieron centradas en la adhesión al Protocolo de Londres y su implantación, y en la identificación y eliminación de obstáculos para que los países puedan cumplir lo dispuesto en los acuerdos sobre evacuación en los océanos como parte crucial de la gestión de la contaminación del mar. El programa también apoyó la continuación de la labor del Grupo de trabajo 41 del GESAMP.

85 El programa de **cursos modelo de la OMI**, que se gestiona por fuera de la estructura del PICT, proporciona un marco para la elaboración de nuevos cursos modelo de la OMI y la revisión de los ya existentes, así como para la gestión de la elaboración, la traducción, la revisión y la impresión de dichos cursos. Sin embargo, dadas las circunstancias derivadas de la pandemia de COVID-19, en 2021 no se validó ningún curso modelo de la OMI y, en consecuencia, tampoco se publicó ni se tradujo ningún curso modelo. Para facilitar la validación de los cursos modelo pendientes, tres grupos virtuales de redacción, que tendrán lugar en 2022, examinarán dos proyectos de nuevos cursos modelo: "Formación sobre la seguridad de los pasajeros y de la carga y sobre la integridad del casco" y "Gestión de los recursos de la cámara de máquinas", y cinco proyectos de cursos modelo revisados: el curso modelo 1.22: "Gestión de los recursos del puente"; el curso modelo 2.03: "Formación avanzada en lucha contra incendios"; el curso modelo 3.25: "Formación en sensibilización sobre protección para todo el personal de la instalación portuaria"; el curso modelo 3.26: "Formación sobre protección para la gente de mar que tenga asignadas tareas de protección" y el curso modelo 3.27: "Formación en sensibilización sobre protección para toda la gente de mar" con vistas a validarlos en 2023.

Cuadro 7: Resumen de las tareas ejecutables en el ámbito de los programas mundiales⁵, 2021

Actividades	2021
Misiones de asesoramiento/evaluación	4
Actividades de formación a escala nacional	0
Actividades de formación a escala regional	3
Otras actividades	25
Alumnos/becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	136
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI)	n/a
Otros becarios	n/a
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	19

Gráfico 11: Actividades y personas en formación en los programas mundiales, 2021



Resumen de todos los programas

86 En el cuadro 8, que aparece a continuación, se resumen las actividades ejecutadas en el marco de todos los programas regionales y mundiales del PICT en 2021. Cabe señalar que, en un esfuerzo por reflejar con mayor exactitud los países beneficiarios, los participantes de otras actividades incluidas en los programas mundiales se han desglosado por regiones beneficiarias siempre que ha sido posible, y por lo tanto se han incluido en las estadísticas regionales. En el caso en que la participación en una actividad incluya participantes de más de una región, estos participantes se han clasificado en la categoría mundial.

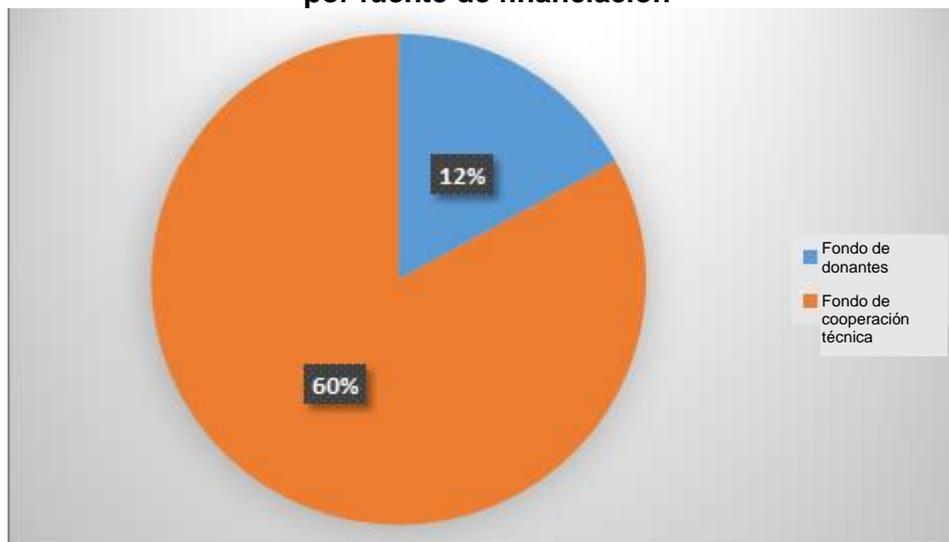
⁵ En la medida de posible, los participantes en actividades incluidas en los programas mundiales se han desglosado por región destinataria, y de este modo se han incluido en los cuadros regionales en los párrafos precedentes. Por el contrario, las actividades que ofrecen ventajas en más de una región siguen clasificándose como mundiales. Esto incluye los beneficiarios de las becas que están representados en las reseñas regionales, por lo cual no aparecen en el cuadro 7.

Cuadro 8: Resumen de las tareas ejecutables de todos los programas regionales y mundiales, 2021

Actividades	África	Estados árabes y el Mediterráneo	Asia	Islas del Pacífico	Asia occidental/ Europa oriental	América Latina	Caribe	Mundial	Total
Misiones de asesoramiento/ evaluación	2					2		4	8
Actividades de formación a escala nacional	5	3	3	3		4	1		19
Actividades de formación a escala regional	6	2	4	2	2	5	1	3	25
Otras actividades	5	2	7	7		3	1	25	50
Alumnos/becarios									
Alumnos (en actividades de formación patrocinadas por la OMI)	334	232	216	201	47	378	48	136	1 592
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI)	40	7	17	5	2	4	7	n/a	82
Otros becarios	56	8	19	20	2	7	22	n/a	134
Otros									
Funcionarios encargados de la estrategia	174			120			45	19	358

87 Como se presenta en más detalle en el anexo 2, las actividades en el marco del PICT se financian con una combinación de fondos de cooperación técnica y con financiación de donantes. En el apéndice figura un cuadro que muestra la lista completa de actividades programadas para 2021. En el cuadro del apéndice figura una columna para financiación de cooperación técnica que indica si la actividad se financió parcial o plenamente, con el Fondo de cooperación técnica (columna que dice "Sí") o si fue plenamente financiada por donantes (columna que dice "No"). Las celdas que quedaron en blanco quieren decir que la actividad se pospuso o se canceló. En el gráfico 12, más abajo, figura la proporción de actividades que se financiaron parcial o plenamente con el Fondo de cooperación técnica y las que se financiaron plenamente con fondos de donantes.

Gráfico 12: Proporción de actividades del PICT de 2021 ejecutadas, por fuente de financiación



Proyectos temáticos a largo plazo

88 Además de los programas regionales y mundiales en el marco del PICT, el programa de cooperación técnica de la OMI para 2021 incluía una serie de proyectos temáticos a largo plazo destinados a mejorar la protección del medio marino, que funcionan con fondos externos obtenidos en el marco de la estrategia de movilización de recursos de la OMI.

89 La cartera de proyectos a largo plazo, en continuo crecimiento, ha abordado diversos desafíos globales que son clave para la implantación de la Agenda 2030 y la transformación del sector marítimo hacia un futuro más sostenible, con un enfoque en las necesidades de los países en desarrollo, en particular los PEID y los PMA.

90 Guiados por un conjunto claro de resultados y actividades definidos por un marco de resultados de los proyectos que se supervisa y evalúa periódicamente, estos proyectos se ejecutan con el apoyo de las partes interesadas y los socios estratégicos nacionales, regionales y mundiales. Entre ellos se encuentran los Gobiernos, el sector, las organizaciones no gubernamentales y otras organizaciones de la sociedad civil, todos ellos socios vitales para lograr una implantación exitosa y de gran impacto. Estos proyectos también se alinean con los ODS y fomentan la colaboración y participación activas entre la OMI, los organismos gubernamentales y otras partes interesadas.

91 En los proyectos a largo plazo de protección del medio marino, la OMI se asocia con el sector privado, ya que éste dispone de vastos recursos que son clave para la solución de los problemas ambientales del planeta. El innovador modelo de financiación de la OMI, consistente en asociaciones público-privadas en el marco de la Alianza mundial del sector (GIA) y la Iniciativa mundial (GI), sigue sirviendo de modelo en el sector marítimo, ya que aborda diversos problemas ambientales marinos de forma novedosa mediante actividades de desarrollo tecnológico, formación y creación de capacidad siguiendo un enfoque de costos compartidos.

92 Mediante el **Blue Solutions Preparatory Project** (proyecto preparatorio de soluciones azules), un nuevo proyecto firmado el 1 de abril de 2021, en el cual la OMI colabora con las Asociaciones para la ordenación ambiental de los mares de Asia oriental (PEMSEA) con el fin de poner en marcha el proyecto preparatorio que permita elaborar una propuesta de proyecto a escala completa que reduzca las emisiones procedentes del transporte marítimo

en los países de Asia oriental y sudoriental con el apoyo financiero de la Iniciativa internacional sobre el clima (IKI) de Alemania (385 000 euros). El proyecto a escala completa, una vez aprobado, probablemente dará comienzo en 2023 y tendrá como objeto reducir las emisiones de GEI y de otros agentes contaminantes de los buques, puertos y del transporte interior, mejorando la eficiencia energética, perfeccionando los procesos y aplicando tecnologías innovadoras (soluciones azules).

93 El programa **GHG SMART (Programa de formación en transporte marítimo sostenible para apoyar la implantación de la Estrategia sobre los GEI)**, es un nuevo proyecto de formación a largo plazo financiado por la República de Corea (con 2,5 millones de dólares) destinado a apoyar la implantación de la Estrategia inicial de la OMI sobre los GEI mediante la creación de capacidad adecuada, especialmente en los PEID y los PMA. Durante 2021, el programa elaboró el primer cursillo de formación, que se impartió en enero de 2022 con participantes de PEID y PMA junto a expertos internacionales y ponentes de renombre en el ámbito de la descarbonización marítima.

94 El **proyecto de la Red mundial de centros de cooperación de tecnología marítima (GMN)** es financiado por la Unión Europea (UE) (con 11 millones de euros), y lo ejecuta la OMI. El proyecto promueve tecnologías y operaciones para mejorar la eficiencia energética en el sector marítimo y favorecer que el transporte marítimo se encamine hacia un futuro con bajas emisiones de carbono.

95 Durante 2021, la Red concluyó varios proyectos experimentales, entre ellos, proyectos de demostración tecnológica. Se constataron resultados tangibles, por ejemplo, durante las auditorías energéticas de los puertos, con el establecimiento de referencias tecnológicas y la elaboración de modelos de optimización del asiento y de acondicionamiento de los buques nacionales para lograr una mayor eficiencia energética. Los centros de cooperación de tecnología marítima (MTCC) se comprometieron con más de un centenar de países participantes en cinco regiones en desarrollo, lo que dio lugar a más de 3 000 participantes en 70 cursillos de eficiencia energética marítima hasta la fecha. Además, los MTCC trabajaron con más de 2 000 buques participantes para entregar conjuntos de datos de consumo de fueloil, que pueden ayudar a informar y apoyar la mejora de la eficiencia energética. La creación de esta capacidad regional en los respectivos MTCC ha dado lugar a que varios donantes y socios estén interesados en utilizar este marco institucional y red global para ofrecer programas de asistencia técnica y proyectos de demostración tecnológica en el ámbito marítimo.

96 Las **asociaciones GloLitter OMI-FAO**, financiadas por Noruega (4,5 millones de dólares), es un proyecto entre el Gobierno de Noruega, la OMI y la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) cuyo objetivo es reducir la basura plástica marina procedente de fuentes marítimas. El proyecto mundial sigue apoyando a los países en desarrollo, incluidos los PEID y los PMA, en la identificación de oportunidades para la prevención y reducción de la basura marina. Está previsto que sea un proyecto cofinanciado, y Australia y Arabia Saudita ya han aportado fondos adicionales.

97 Durante 2021, el proyecto seleccionó a los 30 países participantes, 10 de los cuales son países asociados principales (LPC) y 20 son países asociados (PC). Los planes de acción nacionales se iniciaron con el objetivo de conectar a los países asociados principales con los países asociados de su región según sus necesidades prioritarias. Se han desarrollado varios productos de conocimiento sobre la gestión de la basura marina conjuntamente con la FAO.

98 El **Proyecto de Asociaciones GloFouling FMAM-PNUD-OMI** es parte de un esfuerzo más general de la OMI, en colaboración con el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM), por proteger

los ecosistemas marinos de los efectos negativos de las especies acuáticas invasivas. La financiación inicial proviene del FMAM (6,9 millones de dólares).

99 Durante 2021, el proyecto mostró la estrecha relación existente entre el potencial de reducción de los gases de efecto invernadero en el mar y la protección de la biodiversidad marina mediante la implantación de las Directrices de la OMI sobre las incrustaciones biológicas, ya que introduciendo una gestión avanzada de las incrustaciones biológicas se podrán lograr importantes incrementos de eficiencia en el consumo de combustible, además de minimizar la transferencia de especies acuáticas invasivas a los entornos marinos locales. Dentro del proyecto se está llevando a cabo un estudio, que se encuentra en su fase final, para cuantificar la reducción en el consumo de combustible resultante de las medidas de gestión de las incrustaciones biológicas y destacar su papel en la reducción global de las emisiones de GEI a corto plazo.

100 Teniendo en cuenta que las incrustaciones biológicas afectan a todos los subsectores del sector marítimo, GloFouling ha promovido activamente las mejores prácticas en otros sectores. Recientemente, y antes del lanzamiento de un informe sobre recomendaciones específicas para el sector de la náutica de recreo, se celebró una serie de cursillos para promover soluciones contra las incrustaciones biológicas durante los salones náuticos internacionales de Southampton, Génova, Barcelona y Ámsterdam.

101 El Gobierno de Noruega financia el **proyecto GreenVoyage2050** OMI-Noruega (7,5 millones de dólares). Con la experiencia de las actividades de mayor éxito del proyecto anterior de asociaciones para la eficiencia energética marítima mundial (GloMEEP) del FMAM-PNUD-OMI, este proyecto permite ayudar a los países a realizar evaluaciones de las emisiones del sector marítimo en el plano nacional, a elaborar marcos normativos y planes de acción nacionales para abordar las emisiones de GEI causadas por los buques, y a redactar legislación que permita transponer a la legislación nacional el Anexo VI del Convenio MARPOL con miras a apoyar la implantación de la Estrategia inicial de la OMI sobre los GEI.

102 A lo largo de 2021, el proyecto elaboró e impartió una nueva serie de cursillos sobre combustibles alternativos y portadoras de energía para el transporte marítimo, en el que se ofrece una visión general de las distintas opciones de combustibles alternativos para el sector marítimo. La serie de cursillos está disponible para descargarlos del sitio web del proyecto GreenVoyage2050. En el proyecto también se editó una nueva publicación en la que se describen las medidas que pueden adoptarse en la interfaz buque-puerto para reducir las emisiones (Guía de la interfaz buque-puerto) y se está trabajando en una versión web de la Guía. El proyecto inició la revisión de las orientaciones para elaborar los planes de acción nacionales, con eventos de formación dedicados a los países asociados que se celebrarán en 2022. El Proyecto dio inicio a la labor sobre proyectos piloto de demostración para reducir las emisiones procedentes del transporte marítimo mediante la convocatoria de mesas redondas de las partes interesadas para identificar oportunidades de proyectos viables para continuar explorando y desarrollando esta cuestión. Varios PEID de todo el mundo participan en el proyecto, con el apoyo de socios estratégicos del sector privado, que aportan sus conocimientos y experiencia a través de la Alianza mundial del sector en apoyo de la navegación con bajas emisiones de carbono del proyecto.

103 La **Mesa redonda sobre la financiación del transporte marítimo sostenible (SMART-FIN)**, codirigida por la OMI-BERD-Banco Mundial se creó en 2020 y ha servido de plataforma para que los representantes de los Estados Miembros, instituciones financieras internacionales, representantes de bancos privados y otros interesados clave del sector marítimo puedan determinar los riesgos de inversión, las oportunidades y las soluciones financieras posibles de la descarbonización marítima, con especial énfasis en las necesidades

y opciones de financiación de los países en desarrollo, sobre todo los PEID y los PMA. Durante 2021, FINSMART celebró dos reuniones de alto nivel y dos de nivel técnico, que dieron como resultado un análisis de las herramientas financieras de descarbonización marítima (tanto de inversiones en buques como en puertos), destacando las necesidades específicas de los países en desarrollo. La segunda reunión de alto nivel de FINSMART bajo los auspicios del Foro de Innovación 2021 dio lugar a recomendaciones clave sobre el uso de posibles herramientas financieras para apoyar la descarbonización marítima.

104 El **Proyecto MEPSEAS – Fase II** está financiado por el Organismo Noruego de Cooperación para el Desarrollo (Norad) (con 1,85 millones de dólares) y su fin es proteger al medio marino de los efectos adversos de los buques y del transporte marítimo en colaboración con siete países en desarrollo de Asia sudoriental. El proyecto ha reforzado en gran medida la cooperación entre los países de la ASEAN en la implantación de los instrumentos de la OMI relacionados con los océanos y la protección del medio marino. Durante 2021 se celebró una reunión regional extraordinaria de alto nivel para apoyar la responsabilización y la cooperación de alto nivel en la implantación regional de los instrumentos de la OMI. El proyecto también elaboró un documento de mejores prácticas sobre la supervisión y control del cumplimiento de los convenios de la OMI relacionados con el medio ambiente, que proporciona herramientas a los países beneficiarios para hacer cumplir los convenios de la OMI relacionados con el medio marino. Sobre esta base, se celebró un cursillo regional y un cursillo nacional durante 2021 para reforzar la comprensión regional y nacional sobre la supervisión y control del cumplimiento y crear una experiencia nacional en este ámbito. El resultado de los cursillos fueron los documentos nacionales de orientación, que se elaboraron utilizando los talentos y la experiencia locales en materia de supervisión y control del cumplimiento. La Secretaría del Memorando de entendimiento de Tokio ha sido un socio estratégico y un importante colaborador en la fase de supervisión y control del cumplimiento del proyecto y en 2021 organizó misiones de expertos de manera virtual. Durante 2021, los países participantes también se prepararon para llevar a cabo los procedimientos de supervisión por el Estado rector del puerto y de implantación por el Estado de abanderamiento durante el segundo semestre de 2022.

105 El portal **NextGEN** ("GEN" en inglés significa "green and efficient navigation" (navegación ecológica y eficaz)) fue inaugurado por la OMI y la Autoridad marítima y portuaria de Singapur (MPA) en septiembre de 2021. Es un concepto que tiene como fin facilitar el intercambio de información y la colaboración en iniciativas y proyectos destinados a la descarbonización en el sector marítimo, el cual ofrece la oportunidad de servir de plataforma electrónica para cooperar en toda la cadena de valor marítima. El objetivo de este portal electrónico es contribuir al intercambio de información entre los interesados, señalar las oportunidades y las deficiencias de la descarbonización marítima, y crear redes de contacto y plataformas de colaboración.

106 El **proyecto de la fase II de SENSREC (Reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques en Bangladesh)** es un proyecto de seguimiento de la fase I de SENSREC, financiado por el Ministerio de Relaciones Exteriores de Noruega (con 1,5 millones de dólares). El proyecto está centrado en la creación de capacidad por parte del Gobierno de Bangladesh para elaborar una hoja de ruta que conduzca a una reforma jurídica e institucional que permita a este país adherirse al Convenio de Hong Kong e implantarlo de manera eficaz. El proyecto también está centrado en capacitar a diversos interesados mediante un sistema de formación creado recientemente.

107 Durante 2021, y debido a las limitaciones impuestas por la pandemia, el proyecto se centró en buscar formas nuevas para su implantación, como cursos y actividades virtuales, reasignaciones posibles del presupuesto y la prórroga del proyecto. A pesar de los retos encontrados, en la fase II se ultimó la formación de 700 trabajadores de reciclaje de buques

y 200 instructores, y se entregó una base de datos en la que se registrarán los trabajadores de reciclaje de buques. Si bien estaba previsto que la fase II de SENSREC concluyera en julio de 2021, la evaluación del proyecto determinó que se podía hacer más con los fondos restantes para aumentar la capacidad de formación sobre la base de datos y, con una solicitud del Gobierno de Bangladesh, para aumentar la participación de las mujeres en el sector. Por lo tanto, la fase II de SENSREC se amplió hasta julio de 2022 para realizar las actividades adicionales.

108 El 24 de julio de 2020, la OMI puso en marcha el proyecto de la **fase III de SENSREC**, financiado por Noruega (con 1,3 millones de dólares), el cual se centra en la prestación de asistencia técnica para ejecutar el proyecto de infraestructura dirigido por el Gobierno de Bangladesh de construcción de una instalación de tratamiento, almacenamiento y eliminación de desechos peligrosos derivados de las operaciones de reciclaje de buques, y permitirá crear la capacidad conexa y seguir impartiendo formación para los trabajadores de los astilleros de reciclaje de buques.

109 Debido a la pandemia y a la prórroga de la fase II hasta julio de 2022, las actividades de implantación de la fase III se retrasaron hasta 2022. Sin embargo, antes de las actividades de implantación, se llevó a cabo la labor administrativa preparatoria necesaria, incluida la financiación de la instalación de tratamiento, almacenamiento y eliminación. Está previsto que la fase de implantación dará comienzo en mayo de 2022.

Apoyo en especie para la ejecución del PICT

110 Un elemento esencial para la ejecución satisfactoria de las actividades del PICT es el apoyo en especie que facilitan los Estados Miembros, las organizaciones internacionales y regionales y el sector marítimo. El apoyo en especie suele hacerse proporcionando instalaciones para las actividades que se ejecutan. En el apéndice se indican los pormenores de las actividades concretas del PICT que se ejecutaron en 2021, incluida su ubicación. En general, puede partirse de la base de que, cuando fue necesario, las autoridades nacionales del país anfitrión ofrecieron las instalaciones para acoger la actividad ejecutada.

111 Además de proporcionar instalaciones, las contribuciones en especie que se relacionan a continuación contribuyeron considerablemente a la ejecución de los programas del PICT durante 2021:

Cuadro 9: Apoyo en especie

Apoyo facilitado:	Han facilitado apoyo en especie:
Recursos humanos , tales como expertos y consultores sin cobro de honorarios	Australia, España, Fiji, Filipinas, Hong Kong (China), India, Indonesia, Kiribati, Nueva Zelandia, República de Corea, Samoa, Singapur, Tailandia, Tonga, IALA, ICS, OIT, InterManager, FIDAC, ITF, ITOFF, SPC, SPREP, Clubes P e I, UNESCAP, la Oficina de Cooperación para el Desarrollo de las Naciones Unidas y la OMS
Logística, apoyo administrativo y organización conjunta	Australia, Nueva Zelandia, COCATRAM, IALA, RAC/REMPEITC-Caribe, SPC, SPREP y UNESCAP
Servicio de fonda	-
Asistencia financiera y fondos para los participantes	-

Apoyo facilitado:	Han facilitado apoyo en especie:
Participación en los costos, incluidos los viajes y el alojamiento	-
Servicios de traducción e interpretación	-
Otro apoyo brindado en especie	Apoyo administrativo a las oficinas de presencia regional: Côte d'Ivoire, Ghana y Kenya; Instalaciones de oficinas para las oficinas de presencia regional en Côte d'Ivoire; Apoyo administrativo e instalaciones de oficinas para las oficinas de presencia regional en Filipinas y por la SPC para la oficina de presencia regional en Fiji.

**APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021**

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Regional Programmes										
Programme for Support to maritime development, Africa										
National workshop on the implementation of the STCW Convention, 1978, as amended	Completed	August	Virtual	This workshop provided an excellent platform and opportunity for GMA and RMU officials to freely discuss the current system of education, training, and certification of seafarers in place in Ghana, to review the status of procedures and processes for seafarers training, assessment, and certification under the purview of GMA and the education and training being conducted by RMU.	Ghana	18			Maritime safety	Yes
Regional workshop on Port State Control regime	Completed	September	Virtual	Enhanced understanding of IMO conventions and how they need to be implemented and enforced in national legislation.	Cabo Verde, Equatorial Guinea, Gambia, Ghana, Guinea-Bissau, Liberia, Nigeria, Sao Tome and Principe, Sierra Leone	29			Maritime safety	Yes
Sub-regional workshop on general principles of drafting national legislation to implement IMO conventions	Cancelled		Accra, Ghana		Cabo Verde, Guinea-Bissau, Sao Tome and Principe				N/A	
Sub-regional training on assessment and certification of Seafarers under the STCW 1978, as amended	Completed	October	Virtual	Effective implementation of the STCW Convention by maritime Administrations and maritime training institutions. Maritime training institutions personnel were trained in the effective delivery of training programs for the seafarers.	Ethiopia, Kenya, Mauritius, Mozambique, Namibia, Seychelles, South Africa, United Republic of Tanzania	35			Maritime safety	Yes
Provision of IMO Publications to selected maritime training institutes	Completed	December		IMO publications provided to several Maritime Institutes in the region.					General maritime sector	Yes
National seminar on Facilitation of the International Maritime Traffic	Postponed		Cape Town, South Africa		South Africa				N/A	Yes
National workshop on implementation and enforcement of MARPOL Annexes I-V	Ongoing		Mombasa, Kenya		Kenya				N/A	Yes
National workshop on Particularly Sensitive Sea Areas (PSSA)	Cancelled		Cape Town, South Africa		South Africa				N/A	
Regional workshop on sustainable governance of the ocean	Cancelled		Port Louis, Mauritius		Angola, Comoros, Ethiopia, Kenya, Madagascar, Malawi, Mauritius, Mozambique, Namibia, Seychelles, Somalia, South Africa, United Republic of Tanzania				N/A	
Regional Webinar on the ratification and implementation of the 2012 Cape Town Agreement	Completed	February	Virtual	Advocated early acceptance/ratification and/or effective implementation of the 2012 Cape Town Agreement amongst the participating countries within the Africa, Arab States and Mediterranean Region, with a view to ratifying the entry-into-force of the Agreement by the tenth anniversary date of the adoption of the Agreement, i.e. 11 October 2022.	Benin, Burkina Faso, Cabo Verde, Cameroon, Comoros, Congo, Côte d'Ivoire, Democratic Republic of the Congo, Ethiopia, Gabon, Ghana, Guinea, Kenya, Liberia, Mauritania, Mauritius, Mozambique, Namibia, Niger, Sao Tome and Principe, Senegal, Seychelles, South Africa, Togo, Uganda	97			Maritime safety	Yes
National workshop on oil spill contingency planning	Cancelled		Port Louis, Mauritius		Mauritius				N/A	

**APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021**

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Programme for Support to maritime development, Africa - continued										
Homebased guidance to Cabo Verde for the implementation of Corrective Action Plan addressing the findings and observations of the country's audit under IMSAS	Completed	July	Homebased, Cabo Verde	Provision of guidance has been given to the host country on the implementation of the Corrective Action Plan.	Cabo Verde				Maritime legislation	Yes
Homebased technical assistance on legal guidance/advisory on matters relating MV DEIMOS	Cancelled		Homebased, Cabo Verde		Cabo Verde				N/A	
SAR Organization and Management training (IAMSAR Vol I) for Ghana	Completed	October	Virtual	Activity implemented by IMRF in collaboration with IMO. Trainees' competency and confidence on SAR matters has been increased.	Ghana	15			Maritime safety	Yes
On scene coordinators national training course (IAMSAR Vol.III) including SAR Basics	Cancelled		Virtual		Ghana				N/A	
Phase 1 - Support to development of a PCS for Nigeria ports: PCS Awareness Raising and Key Aspect	Completed	November	Virtual	Participants were familiarized with a general understanding of what a PCS is, and interlinkages with SW and FAL relevant standards among key stakeholders. Focal points from each organisation or groups of organisations for the future PCS discussions have been identified as well as high-level challenges and opportunities facing the development of a PCS. Next steps for PCS development has been proposed.	Nigeria	78			Maritime safety	Yes
National follow up training course/workshop on maritime accident and incident investigation	Cancelled		Mahe, Seychelles		Seychelles				N/A	
National workshop on contingency planning for oil spill preparedness and response	Postponed		Sao Tome, Sao Tome and Principe		Sao Tome and Principe				N/A	Yes
Support to the development of a Port Community System (PCS) for the Nigerian Ports Authority - Phase 2 - Needs Assessment mission in the two ports located in Lagos	Postponed		Lagos, Nigeria		Nigeria				N/A	Yes
Search and rescue needs assessment mission	Cancelled		Kinshasa, Democratic Republic of the Congo		Democratic Republic of the Congo				N/A	
Regional FSI and PSC course at the Interregional institute of maritime safety and security (ISMI)	Completed	July	Virtual	Enhanced capacity of the maritime administrations to implement and enforce IMO instruments.	Benin, Cameroon, Congo, Côte d'Ivoire, Democratic Republic of the Congo, Gabon, Mauritania, Senegal, Togo	27			Maritime safety	Yes
National training course on maritime accident and incident investigation	Cancelled		Nouakchott, Mauritania		Mauritania				N/A	
Subregional workshop on the London Protocol	Cancelled		Dakar, Senegal		Benin, Burkina Faso, Cameroon, Central African Republic, Chad, Congo, Côte d'Ivoire, Democratic Republic of the Congo, Gabon, Guinea, Mali, Mauritania, Niger, Senegal, Togo				N/A	

APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Programme for Support to maritime development, Africa - continued										
National workshop on implementation and enforcement of MARPOL Annex V and port reception facilities	Cancelled		Antananarivo, Madagascar		Madagascar				N/A	
Regional workshop on ratification and effective implementation of MARPOL Annex VI and IMO data collection system for fuel consumption	Cancelled		Abidjan, Côte d'Ivoire		Benin, Cameroon, Congo, Côte d'Ivoire, Democratic Republic of the Congo, Gabon, Guinea, Mauritania, Senegal, Togo				N/A	
IMO support to the GI WACAF regional conference on oil spill preparedness and response	Cancelled				Angola, Benin, Cabo Verde, Cameroon, Congo, Côte d'Ivoire, Democratic Republic of the Congo, Equatorial Guinea, Gabon, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Mauritania, Namibia, Nigeria, Sao Tome and Principe, Senegal, Sierra Leone, South Africa, Togo				N/A	
Translation of the training course materials on biofouling management - French	Completed	September	London, United Kingdom	Training materials translated into French for the delivery of the training course 'Introduction to Marine Biofouling: Impacts and Management of Risks'. Enhanced capacity building and wider access to the training materials in French-speaking countries.					Marine environment protection	Yes
Translation of the training course materials on biofouling management - Arabic	Completed	September	Virtual, United Kingdom	Training materials translated into Arabic for the delivery of the training course 'Introduction to Marine Biofouling: Impacts and Management of Risks'. Enhanced capacity building and wider access to the training materials in Arabic-speaking countries.					Marine environment protection	Yes
National training course on the carriage and handling of dangerous goods (IMDG and IMSBC Codes)	Cancelled		Moroni, Comoros		Comoros				N/A	
National workshop on implementation of the STCW Convention, 1978, as amended	Completed	December	Virtual	Effective implementation of the STCW Convention by maritime administration and maritime training institution. Maritime training institutions personnel were trained in the effective delivery of training programs for the seafarers.	Mauritania	35			Maritime safety	No
Subregional workshop on the development on an agreement for oil spill preparedness and response in Central Africa	Completed	July	Kinshasa, Democratic Republic of the Congo	Enhanced knowledge and understanding on the effective implementation of the OPRC Convention, particularly article 10 relating to the promotion of bilateral and multilateral cooperation in preparedness and response; and development of an action plan to establish a sub-regional oil spill preparedness and response agreement between these three countries, in addition to a discussion on the further extension to other neighbouring countries.	Angola, Congo, Democratic Republic of the Congo				Marine environment protection	Yes

APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Programme for support to maritime development, Arab States and Mediterranean										
National webinar on FSI and PSC responsibilities	Completed	November	Virtual	Participants received adequate training to enable them to carry out the various types of inspection and verification as required by the relevant IMO instruments.	Morocco	25			Maritime safety	Yes
National workshop on implementation and enforcement of MARPOL, particularly Annex V and Annex VI	Completed	August	Djibouti City, Djibouti	National capacity built that will enhance the effective implementation and enforcement of MARPOL Annex V, notably the provision of port reception facilities, and support future ratification of MARPOL Annex VI.	Djibouti	31			Marine environment protection	Yes
Regional awareness workshop on the carriage and safe handling of dangerous goods and solid bulk cargoes (IMDG & IMSBC Codes)	Cancelled		Alexandria, Egypt		Algeria, Bahrain, Cyprus, Djibouti, Egypt, Iraq, Israel, Jordan, Kuwait, Lebanon, Libya, Malta, Morocco, Oman, Qatar, Saudi Arabia, Sudan, Syrian Arab Republic, Tunisia, Türkiye, Yemen				N/A	
Regional webinar to promote the ratification and effective implementation of the FAL Convention	Completed	November	Virtual	Participants awareness increased on the FAL Convention. Participants gained a better understanding of the concept of the Single Window, and of the electronic data processing and interchange techniques for the clearance of ships, persons and cargoes.	Bahrain, Djibouti, Egypt, Israel, Jordan, Libya, Saudi Arabia, United Arab Emirates	126			Facilitation	Yes
National webinar on marine casualty and incident investigation	Cancelled		Virtual		Sudan				N/A	
Advisory mission and national seminar on ratification and effective implementation of the STCW Convention, 1978, as amended	Cancelled		Port Sudan, Sudan		Sudan				N/A	
Regional webinar on UN Sustainable Development Cooperation Framework	Cancelled		Virtual		Algeria, Bahrain, Cyprus, Djibouti, Egypt, Iraq, Israel, Jordan, Kuwait, Lebanon, Libya, Malta, Morocco, Oman, Palestine, Qatar, Saudi Arabia, Sudan, Syrian Arab Republic, Tunisia, Türkiye, United Arab Emirates, Yemen				N/A	
Regional workshop on the Ballast Water Management Convention	Cancelled		Valletta, Malta		Albania, Algeria, Bosnia and Herzegovina, Croatia, Cyprus, Egypt, France, Greece, Israel, Italy, Lebanon, Libya, Malta, Monaco, Montenegro, Morocco, Slovenia, Spain, Syrian Arab Republic, Tunisia, Türkiye				N/A	
Development of a national ballast water management strategy for Morocco	Completed	September	Homebased, Multiple	Draft national BWM strategy prepared for Morocco.	Morocco				Marine environment protection	Yes
Subregional webinar on compensation for oil pollution damage	Postponed		Virtual		Algeria, Morocco, Tunisia				N/A	Yes
Regional workshop on biofouling management and invasive aquatic species	Postponed		Egypt		Djibouti, Egypt, Jordan, Saudi Arabia, Sudan, Yemen				N/A	Yes
Regional webinar on the ratification and implementation of the 2012 Cape Town Agreement	Completed	April	Virtual	Participants raised their awareness of the early acceptance/ratification and/or effective implementation of the 2012 Cape Town Agreement, with a view to ratifying the entry-into-force of the Agreement by the tenth anniversary date of the adoption of the Agreement, i.e. 11 October 2022.	Algeria, Bahrain, Cyprus, Djibouti, Egypt, Iraq, Israel, Jordan, Kuwait, Lebanon, Libya, Malta, Morocco, Oman, Palestine, Qatar, Saudi Arabia, Sudan, Syrian Arab Republic, Tunisia, Türkiye, United Arab Emirates, Yemen	38			Maritime safety	Yes
FSO-SAFER Contingency planning - in country workshop	Ongoing		Aden, Yemen		Yemen				N/A	Yes

APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Programme for support to maritime development, Arab States and Mediterranean - continued										
Provision of IMO publications to maritime training institutes in the region	Cancelled				Algeria, Djibouti, Egypt, Iraq, Jordan, Morocco, Tunisia				N/A	
Regional meeting of national experts on prevention of and response to marine pollution from ships in the Mediterranean Sea	Completed	December	Malta	Draft Post-2021 Mediterranean Strategy for Prevention of and Response to Marine Pollution from Ships and Input to the ITCP on emerging issues relating to sustainable development and achievement of the SDGs.	Albania, Algeria, Bosnia and Herzegovina, Croatia, Cyprus, Egypt, France, Greece, Israel, Italy, Lebanon, Libya, Malta, Monaco, Montenegro, Morocco, Slovenia, Spain, Syrian Arab Republic, Tunisia, Türkiye				Marine environment protection	Yes
Training of supervisors and experts to oversee the clean-up operations and waste collection resulting from a pollution incident in Lebanon	Completed	June	Virtual	Enhanced knowledge of participants on key technical aspects of oil spill clean-up and waste management, and provided concrete understanding and practical expertise of response strategies, techniques and equipment.	Lebanon	12			Marine environment protection	Yes
Subregional workshop on the use of the RETOS for the assessment of the level of oil spill response planning and readiness management	Completed	November	Virtual	Participants trained on oil spill preparedness and contingency planning, as well as developing hands-on working knowledge of the use, and advantages of the ARPEL Manual and Readiness Evaluation Tool for Oil Spills (RETOS™) in analyzing and identifying gaps in their respective national oil spill preparedness and response programmes.	Albania, Bosnia and Herzegovina, Croatia, Cyprus, Egypt, France, Greece, Israel, Lebanon, Libya, Monaco, Montenegro, Slovenia, Syrian Arab Republic, Türkiye	57			Marine environment protection	Yes
Programme for support to maritime development, Asia										
Study to address safety and energy efficiency of domestic passenger ships in the Philippines	Ongoing		Virtual		Philippines				N/A	Yes
Regional virtual train-the-trainers (TTT) workshop on marine casualty investigation (MCI)	Completed	October	Virtual	Participating countries provided with necessary knowledge on critical focus areas for designing training programmes on marine casualty Investigation in a Train-the-Trainer (TTT) context as well as to support the future development of E-Learning activities.	Bangladesh, Democratic People's Republic of Korea, Islamic Republic of Iran, Maldives, Pakistan, Singapore, Sri Lanka	17			Maritime safety	Yes
Regional webinar on the ratification and implementation of the 2012 Cape Town Agreement	Completed	October	Virtual	Advocate early acceptance/ratification and/or effective implementation of the 2012 Cape Town Agreement amongst the participating countries within the Asia region, with a view to ratifying the entry-into-force of the Agreement by the tenth anniversary date of the adoption of the Agreement on 11 October 2022.	Bangladesh, Brunei Darussalam, Cambodia, Canada, China, Democratic People's Republic of Korea, French Polynesia, Germany, India, Indonesia, Malaysia, Maldives, Myanmar, Nepal, Philippines, Republic of Korea, United States, VietNam	92			Maritime safety	Yes
Regional workshop on biofouling management and invasive aquatic species	Postponed		Manila, Philippines		Cambodia, Indonesia, Lao People's Democratic Republic, Timor-Leste, Philippines, Thailand, Viet Nam				N/A	Yes
National workshop on the London Protocol	Cancelled		India		India				N/A	
National workshop on Particularly Sensitive Sea Areas (PSSAs)	Cancelled		Sri Lanka		Sri Lanka				N/A	
National workshop on the implementation of the STCW Convention (phase 1): virtual review and scoping exercise	Completed	April	Virtual	Areas which required further development identified through interactive workshop and specific work plan agreed to address urgent needs relating to the implementation of the STCW Convention and the Code.	Philippines	31			Maritime safety	Yes

APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Programme for support to maritime development, Asia - continued										
Provision of publications	Completed	December	Latipur, Nepal	Capacity building of the maritime administration of Nepal through the provision of IMO publications.	Nepal				General maritime sector	Yes
IMO's participation in ASEAN Maritime Transport Working Group	Completed	March	Virtual	IMO's attendance at the ASEAN MTWG in which the Maritime Transport Agenda of the Kuala Lumpur Strategic Plan was discussed and the corresponding needs of Member States through the ITCP were addressed. Additionally, the impact of COVID-19 in the seafarers crisis was added to the agenda for the years to come.					General maritime sector	Yes
IMO participation in Intersessional discussion of the ASEAN MTWG on COVID-19: Responses of ASEAN Member States to seafarers' access to crew change, repatriation and national vaccination programmes	Completed	May	Virtual	IMO's attendance at the Intersessional session of the ASEAN MTWG in which recommendations of the intersessional discussion on COVID 19 - responses of ASEAN Member States to seafarers' access to crew change, repatriation, and national vaccination programs were adopted.					General maritime sector	Yes
National training course on assessment and examination of seafarers	Completed	October	Virtual, Philippines	Enhanced understanding and knowledge of those in the Maritime Industry Authority (MARINA), the Commission on Higher Education (CHED) and the accredited training providers and assessment centres who have been given delegated responsibility for all activities relating to the assessment of seafarers, with a view to ensuring effective compliance with, and implementation of, the provisions of the STCW Convention, 1978, as amended.	Philippines	21			Maritime safety	Yes
Remote legal assistance on the effective implementation of IMO Conventions relating to oil pollution and liability and compensation	Completed	March	Virtual	Gap analysis of existing national legislation in relation to the domestication of international conventions into national laws (related to oil spill preparedness, response, cooperation, liability and compensation).	Cambodia, Indonesia, Lao People's Democratic Republic, Malaysia, Philippines, Thailand, Viet Nam				Marine environment protection	Yes
Development of a national assessment and road map for accession to the London Protocol	Ongoing		Homebased, Sri Lanka		Sri Lanka				N/A	Yes
VR-based capacity building programme on maritime safety	Ongoing		Republic of Korea		Cambodia, Indonesia, Philippines, Viet Nam				N/A	No
National workshop on managing oil spill incidents	Ongoing		Virtual	Strengthened and enhanced participants' knowledge of the principles of planning for and responding to oil spill incidents which would trigger the mobilization of a national strike force.	Philippines				Marine environment protection	Yes
IMO's participation in ASEAN Maritime Transport Working Group	Completed	October	Virtual	IMO's attendance at the ASEAN MTWG in which the Maritime Transport Agenda of the Kuala Lumpur Strategic Plan was discussed and the corresponding needs of Member States through the ITCP were addressed.					General maritime sector	Yes
Onboard training programme	Completed	December	Busan, Republic of Korea	Supported the needs of selected countries in Asia and provided an opportunity for practical onboard training under the STCW maritime education and training requirements, especially for women in the maritime sector. It allowed for onboard training for both deck and engine cadets utilizing the training ship, Hanwoori, and other training infrastructure of the Korea Institute of Maritime and Fisheries Technology (KIMFT).	Indonesia, Malaysia, Thailand, Viet Nam	10			Maritime training	No

**APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021**

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Programme for support to maritime development, Asia - continued										
Workshop on enhancing e-navigation capability	Completed	November	Virtual	Facilitated the development and implementation of digital services which can subsequently enhance maritime safety and the protection of the marine environment in Asia.	Brazil, Cambodia, China, Denmark, Germany, India, Indonesia, Islamic Republic of Iran, Japan, Malaysia, Netherlands, Norway, Philippines, Republic of Korea, Slovenia, Spain, Trinidad and Tobago, Türkiye, Viet Nam	67			Maritime safety	No
Workshop on principles for the design and development of curriculum for the implementation of the STCW Convention, 1978, as amended	Ongoing		Virtual	National regime improved and strengthened for the development of appropriate curricula for outcome-based education and training of seafarers in the Philippines.	Philippines				N/A	Yes
National workshop on the facilitation of international maritime traffic	Completed	November	Virtual	Increased understanding of the FAL Convention, and the amendments to the FAL Convention adopted by resolution FAL.12 (40), which entered into force on 1 January 2018 with a view to promote the ratification of the FAL Convention.	Brunei Darussalam	28			Maritime safety	Yes
Development of training materials in preparation of a national workshop on the BWM Convention	Completed	June	Home-based, India & Singapore	Development of a new training module and participants' manual for future BWM workshops.	Sri Lanka				Marine environment protection	Yes
Programme for support to maritime development, Pacific Islands										
First consultation forum on the IMO Regional Presence Office for the Pacific Islands region	Completed	April	Virtual	Pacific Island Countries (PIC) gained a common understanding of what to expect from an IMO Regional Presence Office and developed a shared vision relating to the services to be provided by the IMO Pacific Regional Office.	Australia, Fiji, Kiribati, Marshall Islands, Nauru, New Zealand, Palau, Papua New Guinea, Samoa, Solomon Islands, Tonga, Vanuatu			30	General maritime sector	Yes
Regional workshop - "United Nations Sustainable Development Cooperation Framework: A process to mainstream the maritime sector"	Completed	March	Virtual	Stakeholders provided with an overview of the UNSDCF process and adopted a Resolution on UNSDCF.	Cook Islands, Fiji, Kiribati, Marshall Islands, Micronesia, Niue, Palau, Samoa, Solomon Islands, Tonga, Vanuatu			24	General maritime sector	Yes
Regional webinar on digitalization as a means of facilitation of international maritime traffic	Cancelled		Virtual		Australia, Cook Islands, Fiji, Kiribati, Marshall Islands, Micronesia, Nauru, New Zealand, Niue, Palau, Papua New Guinea, Samoa, Solomon Islands, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				N/A	
Maritime auditors' course	Completed	December	Virtual	Stakeholders from the Maritime Administration responsible for auditing functions trained on planning, performing, preparing and conducting an audit of maritime management systems as required by the standards and requirements of ISM, STCW and ISPS, in accordance with ISO 19011 Auditing Standard.	Fiji	14			Maritime safety	Yes
IMO's participation in roundtable meeting on the Pacific hub	Completed	February	Virtual	Stakeholders discussed challenges which have an impact on seafarers' repatriations including transition hubs to Pacific countries.					General maritime sector	Yes
Regional webinar on the ratification and implementation of the 2012 Cape Town Agreement and best practices for sustainable fishing	Completed	July	Virtual	Advocate early acceptance/ratification and/or effective implementation of the 2012 Cape Town Agreement amongst the participating countries within the Pacific Islands region, with a view to ratifying the entry-into-force of the Agreement by the tenth anniversary date of the adoption of the Agreement on 11 October 2022.	Australia, Cook Islands, Fiji, Marshall Islands, Micronesia, Nauru, New Zealand, Niue, Palau, Papua New Guinea, Samoa, Solomon Islands, Tonga, Tuvalu, Vanuatu	39			Maritime safety	Yes
National workshop on the London Protocol	Cancelled		Koror, Palau		Palau				N/A	

APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Programme for support to maritime development, Pacific Islands - continued										
Regional workshop on energy efficiency measures for ships	Cancelled		Suva, Fiji		Australia, Cook Islands, Fiji, Kiribati, Marshall Islands, Micronesia, Nauru, New Zealand, Niue, Palau, Papua New Guinea, Samoa, Solomon Islands, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				N/A	
National workshop supporting implementation of the Ballast Water Management Convention	Cancelled		Apia, Samoa		Samoa				N/A	
Regional workshop on the ratification and effective implementation of conventions relating to oil spill response, liability and compensation (Phase 1)	Completed	October	Virtual	Phase 1 of assistance provided to countries to accelerate ratification and implementation of international conventions pertaining to preparedness, response, liability and compensation, including the development of country action plans.	Australia, Cook Islands, Fiji, Kiribati, Marshall Islands, Micronesia, Nauru, New Zealand, Niue, Palau, Papua New Guinea, Samoa, Solomon Islands, Tonga, Tuvalu, Vanuatu	65			Marine environment protection	No
National status assessment on biofouling management	Completed	December	Homebased, Tonga	Aimed at conducting the national status assessment on biofouling management, the activity supplemented an XB project in Tonga which will continue to be implemented during 2022.	Tonga				Marine environment protection	Yes
Provision of virtual training equipment	Ongoing		Kiribati, Solomon Islands		Kiribati, Solomon Islands				N/A	Yes
Second consultation forum on the IMO Regional Presence Office for the Pacific	Completed	July	Virtual	Pacific Island Countries (PIC) considered preliminary proposals received for hosting from Member States in the region and agreed on a final date for submission (3 September 2021) for circulation, review and further consultation in October 2021.	Australia, Cook Islands, Fiji, Kiribati, Marshall Islands, Nauru, New Zealand, Palau, Papua New Guinea, Samoa, Solomon Islands, Vanuatu			42	General maritime sector	Yes
Third consultation forum on the IMO Regional Presence Office for the Pacific	Completed	October	Virtual	Pacific Island Countries (PIC) considered final proposals received for hosting from Member States and agreed on way forward on future consultations leading to a final decision on the host county.	Australia, Cook Islands, Fiji, New Zealand, Niue, Palau, Papua New Guinea, Samoa, Solomon Islands, Vanuatu			24	General maritime sector	Yes
Regional workshop on the ratification and effective implementation of conventions relating to oil spill response, liability and compensation (Phase 2)	Postponed		Virtual	Promoted the ratification and implementation of IMO conventions and protocols pertaining to preparedness, response, liability and compensation in cases of oil spills and pollution incidents through the implementation of Country Action Plans and the Regional Action Plan as provided in the PACPLAN.	Australia, Cook Islands, Fiji, Kiribati, Marshall Islands, Micronesia, Nauru, New Zealand, Niue, Palau, Papua New Guinea, Samoa, Solomon Islands, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				N/A	Yes
Technical advisory services on legal drafting	Postponed		Samoa		Samoa				N/A	Yes
Capacity building and training for AtoN officers	Postponed		Solomon Islands		Solomon Islands				N/A	Yes
Development of Regional Recognition Framework for the Pacific Port Vision 2030-2050	Postponed		Home-based, Australia						N/A	Yes

**APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021**

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Programme for support capacity-building of the Solomon Islands Maritime Safety Administration (SIMSA)										
Sea safety awareness at border and other hot spot areas	Ongoing		Multiple, Solomon Islands		Solomon Islands				N/A	No
Support to SIMA's human resource development	Ongoing		Honiara, Solomon Islands		Solomon Islands				N/A	No
Training and capacity development activities	Completed	December	Honiara, Solomon Islands	Stakeholders engagement in distance learning courses provided by the World Maritime University and the Loydys Maritime Academy.	Solomon Islands	3			General maritime sector	No
Support on capacity building of Solomon Islands in ocean governance	Completed	December	Honiara, Solomon Islands	Capacity building at the national level to elevate knowledge and skills of all stakeholders involved in ocean governance to address the threats against the marine environment and ensure long-term protection of the marine environment.	Solomon Islands	80			General maritime sector	No
Programme for support to Marine Environment Protection for Southeast Asia Seas (MEPSEAS) Project										
Development of the Best Practices Document and National Guidance Documents as well as the delivery of CME workshops	Cancelled		Multiple		Cambodia, Indonesia, Japan, Malaysia, Myanmar, Philippines, Singapore, Thailand, Viet Nam				N/A	
Programme for support to maritime development, Western Asia and Eastern Europe										
National training course on OPRC levels 2 and 3	Cancelled		Moscow, Russian Federation		Russian Federation				N/A	
National workshop on the AFS convention	Cancelled		Tirana, Albania		Albania				N/A	
Follow-up mission to the needs assessment and advisory mission held in 2015	Cancelled		Kyiv, Ukraine		Ukraine				N/A	
Regional webinar on the ratification and implementation of the Cape Town Agreement	Completed	June	Virtual	The webinar was delivered online, in the Russian and English languages with simultaneous interpretation facility, for two days, three hours each. Participants from States that are already parties to the Cape Town Agreement, shared information on the lessons learned during the path to ratification and participants from States which are currently in the process of doing so, shared information on identified barriers that hinder progress towards the widespread acceptance and effective implementation of the Agreement for all States in the region.	Albania, Azerbaijan, Cameroon, Georgia, Ghana, Iceland, Kazakhstan, Kenya, Montenegro, Peru, Republic of Moldova, Russian Federation, Spain, Turkmenistan, Ukraine, United Arab Emirates, United Kingdom	36			Maritime safety	Yes

**APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021**

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Programme for support to maritime development, Latin America										
Senior maritime administrators workshop for ROCRAM-CA countries	Cancelled		Virtual		Costa Rica, Dominican Republic, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panama				N/A	
National training course on casualty investigation and reporting	Completed	November	Virtual	Participants were provided with technical assistance in order to carry out investigations into marine casualties and incidents in accordance with the Casualty Investigation Code, IMO Model Course 3.11 (Safety investigation into Marine Casualties and Marine Incidents), resolution A.1075(28) and relevant IMO instruments. This workshop also allowed collection of materials in Spanish version as reference for future casualty investigation training/workshop activities.	Mexico	18			Maritime safety	Yes
Regional seminar to encourage the ratification and effective implementation of the FAL Convention	Cancelled		Mexico, Mexico		Argentina, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Dominican Republic, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Panama, Paraguay, Peru, Uruguay, Venezuela				N/A	
Regional conference to support the women's network of maritime authorities in Latin America (Red MAMLa)	Completed	December	Virtual	Red-MAMLa's new Executive Committee for 2022-2024 elected and new Regulations and Code of Ethics approved.	Argentina, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Dominican Republic, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Panama, Paraguay, Peru, Uruguay, Venezuela	32			General maritime sector	Yes
Regional training course for maritime administrations and companies on implementation of the ISM Code	Completed	July	Virtual	Participants provided with tools to understand the key aspects of the safe management and operation of ships at sea.	Argentina, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Dominican Republic, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Panama, Paraguay, Peru, Uruguay, Venezuela	82			Maritime safety	Yes
National workshop on oil spill contingency planning	Completed	June	Virtual	Participants trained on effective oil spill preparedness and response to facilitate implementation of the OPRC Convention. Additionally, participants were trained how to assess the effectiveness of their national spill preparedness and response system in order to identify areas that require further development.	Panama	42			Marine environment protection	Yes
Regional workshop on MARPOL Annex VI	Cancelled		Mexico City, Mexico		Costa Rica, Dominican Republic, El Salvador, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Panama				N/A	
National workshop on ratification and implementation of the AFS Convention	Cancelled		Cuba		Cuba				N/A	
National workshop on oil spill contingency planning	Completed	July	Virtual	Participants trained on effective oil spill preparedness and response to facilitate implementation of the OPRC Convention. Additionally, participants were trained how to assess the effectiveness of their national spill preparedness and response system in order to identify areas that require further development.	Nicaragua	28			Marine environment protection	Yes
National workshop on oil spill contingency planning	Completed	July	Virtual	Participants trained on effective oil spill preparedness and response to facilitate implementation of the OPRC Convention. Additionally, participants were trained how to assess the effectiveness of their national spill preparedness and response system in order to identify areas that require further development.	Dominican Republic	38			Marine environment protection	Yes

APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Programme for support to maritime development, Latin America - continued										
Development of Port Biological Baseline Surveys (PBBS) on the current non-indigenous species transferred by ships	Ongoing		Multiple		Chile, Colombia, Ecuador, Panama, Peru				N/A	Yes
Challenges faced by seafarers and identification of best practices during the COVID-19 pandemic in Latin America	Completed	March	Virtual	Participants provided with information on the introduction to protocols on crew changes which have been developed by IMO and supported by the UN Secretary-General.	Argentina, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Dominican Republic, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Panama, Paraguay, Peru, Uruguay, Venezuela				General maritime sector	Yes
Bilateral roundtable discussions with signatory States to the Torremolinos Declaration	Completed	December	Virtual	Participating countries encouraged to early acceptance/ratification and/or effective implementation of the 2012 Cape Town Agreement, with a view to ratifying the entry-into-force of the Agreement by the tenth anniversary date of the adoption of the Agreement, i.e. 11 October 2022.	Belize, Brazil, Nicaragua				Maritime safety	Yes
Regional training on International Convention on Maritime Search and Rescue (SAR), and the International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual Vol. II and III for ROCRAM-CA countries	Completed	October	Virtual	Participants trained on the National SAR Plans in accordance with current regulations and the updated plans.	Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panama	103			Maritime safety	Yes
Translation of training course material and global guides on biofouling management - Spanish and Portuguese	Ongoing		Multiple						N/A	Yes
Needs assessment on the implementation of measures to facilitate international maritime traffic in Central American countries, including their readiness to implement electronic data exchange	Completed	December	Home-based, Chile	Level of implementation of measures assessed to facilitate international maritime transport and in particular of digital solutions in the ship/port interface to facilitate clearance processes and port calls in the region of Central America.	Costa Rica, Dominican Republic, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panama				Facilitation	Yes
Technical backstopping for the development of the e-learning training course on ISM Code	Ongoing		Virtual Home-based, Chile						N/A	Yes
Workshop on monitoring and follow-up of technical cooperation activities in the Latin America region	Completed	December	Virtual	Strengthened national and regional technical capacity for the effective implementation of all IMO instruments in COCATRAM Member States.	Costa Rica, Dominican Republic, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panama	17			General maritime sector	Yes
Translation of OPRC e-learning introductory course from English into Spanish	Ongoing		Home-based, Argentina						N/A	Yes
Training course on the implementation of the Cape Town Agreement of 2012	Completed	December	Virtual	Enhanced knowledge to assist in the implementation of the Cape Town Agreement of 2012.	Argentina, Costa Rica, Dominican Republic, El Salvador, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Panama, Paraguay, Uruguay	18			Maritime safety	Yes
Development of an e-learning training course on the ISM Code in Spanish	Postponed		Home-based, Sweden						N/A	Yes
Development and implementation of the Action Plan for the Implementation of the Multilateral Agreement on the Coordination of Maritime Search and Rescue Services in Central America	Completed	March	Home-based, Chile	Regional SAR plan developed and national SAR plans updated in accordance with current regulations.	Costa Rica, Dominican Republic, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panama				Maritime safety	Yes
Regional consultancy on International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW) for ROCRAM-CA countries	Completed	March	Home-based, Chile	Plan of action developed for the implementation of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW)	Costa Rica, Dominican Republic, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panama				Maritime training	Yes

**APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021**

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Programme for support to maritime development, Caribbean										
National workshop on drafting national legislation	Cancelled		Virtual, Antigua and Barbuda		Antigua and Barbuda				N/A	
Regional workshop on MARPOL Annexes III-V, including port reception facilities	Cancelled		Jamaica		Antigua and Barbuda, Aruba, Bahamas, Barbados, Belize, Curaçao, Dominica, Grenada, Guyana, Haiti, Jamaica, Saint Kitts and Nevis, Saint Lucia, Saint Vincent and the Grenadines, Sint Maarten, Suriname, Trinidad and Tobago				N/A	
Workshop on contingency planning	Completed	October	Virtual	Participants trained on effective oil spill preparedness and response to facilitate implementation of the OPRC Convention. Additionally, participants were trained how to assess the effectiveness of their national spill preparedness and response system in order to identify areas that require further development.	Anguilla, Saint-Martin, Sint Maarten	26			Marine environment protection	Yes
National workshop on oil spill contingency planning	Completed	December	Virtual	Participants trained on effective oil spill preparedness and response to facilitate implementation of the OPRC Convention. Additionally, participants were trained how to assess the effectiveness of their national spill preparedness and response system in order to identify areas that require further development.	Grenada	22			Marine environment protection	Yes
Regional workshop supporting implementation of the Ballast Water Management Convention in the Wider Caribbean Region	Cancelled		Panama City, Panama		Antigua and Barbuda, Belize, Colombia, Costa Rica, Cuba, Dominican Republic, El Salvador, Guyana, Haiti, Honduras, Jamaica, Mexico, Nicaragua, Panama, Saint Kitts and Nevis, Saint Lucia, Saint Vincent and the Grenadines, Suriname, Trinidad and Tobago				N/A	
Regional workshop for senior maritime administrators	Completed	July	Virtual	Update provided to the senior maritime administration officials of the latest regulatory and other developments in the international maritime sector.	Antigua and Barbuda, Bahamas, Barbados, Belize, Bermuda, British Virgin Islands, Cayman Islands, Curaçao, Dominica, Dutch Antilles, Grenada, Guyana, Jamaica, Netherlands, Saint Kitts and Nevis, Saint Lucia, Saint Vincent and the Grenadines, Sint Maarten, Suriname, Trinidad and Tobago, Turks and Caicos Islands			45	General maritime sector	Yes
Global Programmes										
Technical advisory services programmes										
Ongoing development of an FSO SAFER-specific contingency planning support document	Ongoing	March	Home-based, United Kingdom	Enhanced capacity to support the mitigation of risk of an oil spill from the FSO SAFER through ongoing development of the FSO SAFER-Specific Contingency Plan; including translation of the contingency planning support document from English to Arabic.	Yemen				N/A	Yes
Consultancy project to support the development of a contingency plan in preparedness for an oil spill from the FSO SAFER Unit, off the West Coast of Yemen	Completed	March	Home based, London, United Kingdom	Updated contingency plan developed in preparedness for an oil spill from the FSO SAFER.	Yemen				Marine environment protection	Yes

APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Support to Small Developing States and Least Developed Countries for their Shipping Needs										
National seminar on facilitation of the international maritime traffic	Completed	December	Dar es Salaam, United Republic of Tanzania	The participants were updated on the critical importance of the facilitation of international maritime traffic for the national economy and were encouraged to initiate the process for ratification of the FAL Convention by the National Legislature.	United Republic of Tanzania				Facilitation	Yes
IMO's participation in the 21st session of Asia-Pacific heads of maritime safety agencies forum: capacity building for SIDS and LDCs	Completed	May	Virtual	IMO attendance to the 21st session of APHoMSA. The scope of the meeting was: safety at sea, including seafarers' welfare, protection of the marine environment, maritime incident response and regional cooperation for SIDS and LDCs. IMO submitted three papers and IMO's proposal for a work shadowing/attachment programmes was supported by the APHoMSA Members. Asia and Pacific will be the pilot region to launch the new capacity building programme in 2022.					General maritime sector	No
Subregional workshop on the development of effective national frameworks for preparedness and response to oil spills	Cancelled		Saint John's, Antigua and Barbuda		Antigua and Barbuda, Aruba, Barbados, Dominica, Guyana, Haiti, Jamaica, Saint Kitts and Nevis, Saint Lucia, Saint Vincent and the Grenadines				N/A	
Provision of fellowships for SIDS & LDCs to attend online IMLI course on the protection of the marine environment and ocean governance	Completed	June	Virtual	The training course provided the knowledge required to promote a more active participation of State Representatives from SIDS & LDCs in the protection of the marine environment and improve the Ocean Governance.	Antigua and Barbuda, Benin, Cabo Verde, Cambodia, Côte d'Ivoire, Ethiopia, Guinea-Bissau, Lao People's Democratic Republic, Liberia, Madagascar, Maldives, Mauritius, Myanmar, Sao Tome and Principe, Sierra Leone, Somalia, Sudan, Tonga, United Republic of Tanzania, Yemen		18		Maritime legislation	No
Provision of fellowships for SIDS & LDCs to attend online IMLI course on international maritime security law	Completed	May	Virtual	The training course provided the knowledge required to promote a more active participation of State Representatives from SIDS & LDCs to attend a situation within the frame of the international maritime security law.	Afghanistan, Antigua and Barbuda, Benin, Cabo Verde, Cambodia, Congo, Cook Islands, Côte d'Ivoire, Dominican Republic, Ethiopia, Guyana, Haiti, Madagascar, Malawi, Maldives, Myanmar, Sao Tome and Principe, Sudan, Togo, Trinidad and Tobago, Vanuatu, Yemen		22		Maritime legislation	Yes
Women in Maritime										
IMO support to Maritime SheEO virtual leadership accelerator programme	Cancelled		Virtual						N/A	
18th training course on Women in Port Management held at IPER	Postponed		Le Havre, France		Algeria, Burkina Faso, Cameroon, Congo, Côte d'Ivoire, Djibouti, Guinea, Madagascar, Senegal, Seychelles, Togo, Tunisia				N/A	Yes
Revision of WOMESA Constitutions and Strategic Plan	Completed	September	Virtual	Reviewed, revised and updated WOMESA Constitution and Strategic Plan to enhance the operations and activities of its national Chapters and regional organ.	Comoros, Ethiopia, Kenya, Madagascar, Malawi, Mauritius, Namibia, Nigeria, Seychelles, Somalia, Uganda, United Republic of Tanzania, Zambia			23	General maritime sector	Yes
Capacity-building support the Pacific Women in Maritime Association (PacWIMA)	Ongoing		Virtual		Cook Islands, Fiji, Kiribati, Micronesia, Niue, Palau, Papua New Guinea, Samoa, Solomon Islands, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				N/A	Yes

APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Women in Maritime - continued										
First regional conference to support the Association of Women in Maritime of West and Central Africa (WIMOWCA)	Completed	October	Virtual	Enhanced harmonization of the implementation of IMO instruments, strengthened cooperation network among women at the regional level and increased potential for employment opportunities for women in national maritime administrations and port authorities.	Cameroon, Côte d'Ivoire, Democratic Republic of the Congo, Equatorial Guinea, Gabon, Ghana, Guinea, Nigeria, Sao Tome and Principe, Senegal, United States			151	General maritime sector	Yes
Support to the virtual Port Senior Management Programme (GIMI)	Completed	July	Virtual	Up to 30 women trained in Port Senior Management.	Cameroon, Côte d'Ivoire, Fiji, Gambia, Ghana, Guyana, Jamaica, Madagascar, Mauritius, Namibia, Nigeria, Philippines, Saint Lucia, Solomon Islands, South Africa, United Republic of Tanzania		30		General maritime sector	Yes
Support to IMLI's programme of online professional development courses	Completed	June	Virtual	Through five specialized legal courses, enhanced professional capacity and understanding of participants to better assist them with domesticating treaties. Topics covered included the Law of Treaties, Law of Ports, Seafarer' Rights, Protection of the Marine Environment and Ocean Governance, and International Maritime Security Law.	Antigua and Barbuda, Cambodia, Congo, Costa Rica, Côte d'Ivoire, Dominican Republic, Ethiopia, Kenya, Madagascar, Mauritius, Mozambique, Nauru, Samoa, Sao Tome and Principe, Sierra Leone, Togo, Türkiye, Ukraine		20		Maritime legislation	Yes
Support to Women Offshore virtual conference	Cancelled		Virtual						N/A	
IMO-WISTA study on the number of women employed in the maritime sector	Ongoing		London, United Kingdom						N/A	Yes
17th training course on Women in Port Management held at IPER	Completed	June	Virtual	Female officials trained in English on subjects such as port management, port security, port marine environment, facilitation of maritime traffic, the ship/port interface, concession contracts, port marketing, port tariffs and port logistics.	Argentina, Brazil, Cambodia, Dominica, Dominican Republic, Ecuador, Egypt, Jamaica, Jordan, Philippines, Saint Lucia, Seychelles, Uganda, Viet Nam		24		General maritime sector	Yes
Fellowships to the World Maritime University	Ongoing		Malmö, Sweden						N/A	Yes
WMU - Delivery of lectures, seminars and workshops	Completed	December	Virtual	IMO staff delivered lectures at WMU, or virtual lectures for WMU students, or participated in virtual seminars.					General maritime sector	Yes
Fellowships to the IMO International Maritime Law Institute (IMLI)	Ongoing		Msida, Malta						N/A	Yes
IMLI - Delivery of lectures, seminars and workshops	Completed	December	Virtual	IMO staff and WMU professors delivered lectures at IMLI, or virtual lectures for IMLI students, or participated in virtual seminars/workshops.					General maritime sector	Yes
Support to the governance of WMU and IMLI, including procurement of consultancy services	Completed	December	London, United Kingdom	Support provided to the governance of both institutions.					General maritime sector	Yes
IMSSEA FSI course (fellowships)	Completed	October	Virtual	Maritime administrators trained through a short upgrading online course.	Angola, Fiji, Georgia, Guyana, Nepal, Nigeria, Philippines, Samoa, Seychelles, Somalia, Suriname, Tonga, Tuvalu, Ukraine, Vanuatu, Yemen		19		Maritime training	Yes

APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Capacity-building and Training										
IMSSEA PSC course (fellowships)	Completed	November	Virtual	Maritime administrators trained through a short upgrading online course.	Cabo Verde, Egypt, Guyana, Indonesia, Malaysia, Nigeria, Suriname, Trinidad and Tobago, Tuvalu, Yemen		10		Maritime training	Yes
IMSSEA ISPS Code course (fellowships)	Completed	December	Virtual	Maritime administrators trained through a short upgrading online course.	Côte d'Ivoire, India, Mongolia, Solomon Islands, Somalia, South Sudan, Tonga, Yemen		8		Maritime training	Yes
IMSSEA MAIP course (fellowships)	Completed	December	Virtual	Maritime administrators trained through a short upgrading online course.	Comoros, Egypt, Fiji, Maldives, Mongolia, Nigeria, Panama, Philippines, Samoa, Seychelles, Solomon Islands, Somalia, Tonga, United Republic of Tanzania		22		Maritime training	Yes
IPER 35th course on port operations and management (fellowships)	Ongoing		Hybrid, France	Reinforced set of skills for officials involved with port operations and management.					N/A	Yes
Support costs of JPOs recruited under the gratis modality	Completed	December	London, United Kingdom	Support costs for three Junior Professional Officers (JPOs) funded.	China				General maritime sector	Yes
National workshop on maritime transport policy	Cancelled		Virtual		Cameroon				N/A	
Translations of Maritime Transport Policy training programme	Ongoing		Home-based						N/A	No
Fellowships to the World Maritime University (WMU)	Completed	October	Malmö, Sweden	IMO fellows graduated with MSc in maritime affairs (academic year 2020-2021).	Algeria, Bangladesh, Cameroon, Gambia, Ghana, Guyana, Liberia, Myanmar, Philippines, Timor-Leste, Viet Nam, Zimbabwe		12		Maritime training	Yes
Fellowships to the IMO International Maritime Law Institute (IMLI)	Completed	August	Msida, Malta	IMO fellows graduated with Master of Laws or Master of Humanities and trained to draft national maritime legislation and incorporate IMO instruments into their national legal frameworks (academic year 2020-2021). Fellowship funding savings from the unutilized IMLI provided accommodation due to COVID-19 pandemic will be used to fund online English Legal Maritime training to prospective IMO fellows hailing from non-English speaking countries for the academic year 2022-2023.	Comoros, Democratic Republic of the Congo, India, Montenegro, Myanmar, Paraguay, Somalia, South Africa, Thailand, Tunisia		10		Maritime training	Yes
IPER - Fellowships for the 34th advanced course on port operations and management	Ongoing		Hybrid						N/A	Yes
Development of an online training course on biofouling management (IMO e-learning pilot project)	Ongoing		Home-Based, Malmö, Sweden, Copenhagen, Denmark						N/A	Yes
Enhancement of Maritime Security										
IMO participation in maritime security capacity building missions	Completed	December	Various	The activity enabled the participation of IMO staff on different activities related to maritime security and promoting IMO mandate.					Maritime security	Yes
National workshops to assist with the implementation of the provisions of SOLAS chapter XI-2 and the ISPS Code	Ongoing		Various	Assistance to Member States on the implementation of maritime security measures, mainly SOLAS Chapter XI and the ISPS Code.					N/A	Yes

**APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021**

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Enhancement of Maritime Security - continued										
Policy, governance and regulatory work on ISPS Code	Completed	December	Various	This activity helped promoting the participation of women on maritime security training, in line of IMO Women in Maritime Programme and SDG 5.	Barbados, Cameroon, Gabon, Ghana, Gambia, Guyana, Kenya, Kiribati, Mauritius, Namibia, Nigeria, Solomon Islands, Trinidad and Tobago, Tursk and Caicos Islands		21		Maritime security	Yes
Support to counter piracy capacity building and global implementation of measures to suppress piracy	Ongoing		Various	Enhancement of counter piracy measures, guidance and resolutions developed by IMO, through capacity building activities. Development of training material on Maritime Domain Awareness (MDA).					N/A	Yes
Materials and publications in support of maritime security capacity building	Completed	December	London, United Kingdom	Enhancement of capacity building. Promotion of IMO maritime security measures.					Maritime security	Yes
IMO Member State Audit Scheme (IMSAS)										
Regional training course for auditors	Cancelled		Mumbai, India		Australia, Bangladesh, Brunei Darussalam, Cambodia, China, Democratic People's Republic of Korea, India, Indonesia, Islamic Republic of Iran, Japan, Malaysia, Maldives, Mongolia, Myanmar, New Zealand, Obsolete Timor-Leste, Philippines, Republic of Korea, Singapore, Sri Lanka, Thailand, Viet Nam				N/A	
Regional workshop on the audit	Cancelled		Bogota, Colombia		Argentina, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Dominican Republic, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Panama, Paraguay, Peru, Uruguay, Venezuela				N/A	
Regional training course for auditors	Cancelled		Dubai, United Arab Emirates		Algeria, Bahrain, Djibouti, Egypt, Iraq, Jordan, Kuwait, Lebanon, Libya, Morocco, Oman, Qatar, Saudi Arabia, Somalia, Sudan, Syrian Arab Republic, Tunisia, United Arab Emirates, Yemen				N/A	
Development of scripts for e-learning training course for IMSAS auditors	Completed	June	London, United Kingdom	Scripts/content for narration covering lectures in the existing IMSAS Auditors' Training Course have been developed successfully. They will be included into the e-learning training course for IMSAS Auditors.					Member state audit	Yes
Post-audit assistance to Myanmar in support for the implementation of the CAP	Cancelled		Virtual		Myanmar				N/A	
Development of online training course for auditors	Ongoing		London, United Kingdom						N/A	Yes
Maritime Development and the Blue Economy										
IMO's participation in relevant UN system meetings and activities on the implementation and alignment of the SDGs and on the Blue Economy	Completed	December	London, United Kingdom	IMO's participation at the United Nations Climate Change Conference (COP 26), Glasgow, UK and its side events, and organisation of an IMO hosted side event on "IMO's commitment to decarbonize shipping through concerted international action".					General maritime sector	Yes
Promotional material related to the SDGs and on IMO and the Blue Economy	Completed	December	London, United Kingdom	Promotional material on the World Maritime Day theme produced.					General maritime sector	Yes

APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Maritime Development and the Blue Economy - continued										
Support the implementation of the technical cooperation aspects of IMO's Strategic Plan 2018-2023, including quick win process improvements in planning and reporting	Ongoing		London, United Kingdom						N/A	Yes
Identification and development of partnership arrangements	Ongoing		Virtual		Brazil, Curaçao, Panama, Solomon Islands				N/A	Yes
First Pacific region knowledge partnership workshop on maritime technical cooperation activities	Cancelled		Hybrid		Australia, Cook Islands, Fiji, Guam, Kiribati, Marshall Islands, Nauru, New Zealand, Niue, Palau, Papua New Guinea, Samoa, Solomon Islands, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				N/A	
First East and Southern Africa (Anglophone) sub-region knowledge partnership workshop on maritime Technical Cooperation activities	Cancelled		Hybrid		Benin, Burkina Faso, Cameroon, Central African Republic, Chad, Congo, Côte d'Ivoire, Democratic Republic of the Congo, Gabon, Guinea, Mali, Mauritania, Niger, Senegal, Togo				N/A	
First West and Central Africa (Anglophone) knowledge partnership workshop on maritime Technical Cooperation activities	Cancelled		Virtual		Cabo Verde, Equatorial Guinea, Gambia, Ghana, Guinea-Bissau, Liberia, Nigeria, Sao Tome and Principe, Sierra Leone				N/A	
Support to, and participation in, a global conference on maritime technology transfer and energy efficiency	Cancelled		Kuala Lumpur, Malaysia		Brunei Darussalam, Cambodia, Indonesia, Malaysia, Myanmar, Philippines, Singapore, Sri Lanka				N/A	
National workshop on MARPOL Annex VI and reducing emissions in ports	Cancelled		Maputo, Mozambique		Mozambique				N/A	
Regional workshop on energy efficiency measures for ships	Cancelled		Suva, Fiji		Cook Islands, Fiji, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Obsolete Timor-Leste, Palau, Papua New Guinea, Samoa, Solomon Islands, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				N/A	
Tokyo MoU tenth general training course (GTC10) for PSCOs	Cancelled		Yokohama, Japan		Bahrain, Belize, Colombia, Nigeria, South Africa, Tunisia, Ukraine				N/A	
Development of virtual reality materials on biofouling management	Cancelled		Virtual						N/A	
Regional Coordinating Organizations (RCOs) virtual roundtable sessions on the development of regional strategies for biofouling management	Completed	December	Virtual	Gap analysis on the status of biofouling management at the regional level and development of a template for regional strategies and action plans on biofouling management.					Marine environment protection	Yes
Conversion of the RETOS™ tool to a web-based application for evaluating oil spill preparedness	Ongoing		Home-based, London						N/A	Yes

APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Maritime Development and the Blue Economy - continued										
Social media campaign to promote the 2021 Day of the Seafarer	Completed	December	Virtual	Social media campaign under the official hashtag #FairFuture4Seafarers and other activities carried out to promote the 2021 international Day of the Seafarer under the theme "Fair Future for Seafarers". The campaign generated a lot of traction online, reaching more than 50 million people via social media and resulting in over 1435 articles online in 59 countries. Seafarers were also invited to take part in online polls about a fair future for seafarers. The IMO Secretary-General's video message was viewed more than 150,000 times. Posters, GIF animations and other material were downloaded and used throughout the world to share IMO's key messages.					General maritime sector	No
Support to seafarers on the frontline of COVID-19	Ongoing		Virtual						N/A	No
Support to the International Oil Spill Conference (IOSC) - 2021	Completed	May	Virtual	IMO facilitated the inclusion of attendees from the participating countries under the conference's scholarship programme. Participants' knowledge enhanced on topics related to oil pollution preparedness and response, with a view to improving their respective technical competencies and developing capacity at the national level. Information exchanged on oil spill response.	Brazil, Curaçao, Panama, Solomon Islands				Marine environment protection	Yes
Train-the-trainer workshop for seafarers on ships operating in Polar Waters	Completed	December	Virtual	Instructors from maritime education and training institutions who are responsible for providing training based on the IMO Model courses on Basic and Advanced Training for Ships Operating in Polar Waters (7.11 and 7.12), benefited from a competence-based skills training on how to update, improve and deliver training programmes based on the relevant standards of the STCW Code. The Workshop was modified from its original format to enable remote delivery using video conferencing and eLearning.	France, Lithuania, Poland, Russian Federation, Sweden	11			Maritime safety	No
Regional train-the-trainer workshop for seafarers on ships operating in Polar Waters	Completed	November	Virtual	Instructors from maritime education and training institutions who are responsible for providing training based on the IMO Model courses on Basic and Advanced Training for Ships Operating in Polar Waters (7.11 and 7.12), benefited from a competence-based skills training on how to update, improve and deliver training programmes based on the relevant standards of the STCW Code. The Workshop was modified from its original format to enable remote delivery using video conferencing and eLearning.	Indonesia, Japan, New Zealand, Philippines, Republic of Korea, Singapore	17			Maritime safety	No
Project on the IMO Compendium on Facilitation and Electronic Business	Postponed		TBC						N/A	Yes
Review of maritime transport policy training package	Completed	September	London, United Kingdom	Contents of the Maritime Transport Policy training programme revised and updated.					General maritime sector	Yes

**APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021**

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
Promotion of the London Protocol										
Identification and removal of barriers to countries achieving compliance with ocean disposal agreements	Completed	December	London, United Kingdom	Assistance to national authorities with the removal of barriers so as to enable their compliance with ocean disposal agreements. Raised awareness of the benefits of the London Protocol.					Marine environment protection	No
Support from Canada for the work of GESAMP and the London Protocol	Completed	December	London, United Kingdom	Preparation of advice (reports) by GESAMP, in particular WG 41 on marine geoengineering. Participation in selected conferences, seminars and workshops. Awareness and understanding of the GESAMP and its climate change related amendments increased. Opportunities for future cooperation identified.					Marine environment protection	No
Djibouti Code of Conduct										
Meetings on the Implementation of Djibouti Code of Conduct	Completed	December	Various	Supported the implementation of DCoC. Promotion of IMO maritime security measures. Improved international coordination and response	Comoros, Djibouti, Egypt, Eritrea, Ethiopia, Jordan, Kenya, Madagascar, Mauritius, Mozambique, Oman, Reunion, Saudi Arabia, Seychelles, Somalia, South Africa, Sudan, United Republic of Tanzania, Yemen				Maritime security	No
DCoC - Support to the DRTC in implementing Regional Training	Completed	December	Djibouti, Djibouti	Promoted the use of the Djibouti Regional Training Centre in line with Resolution 3 adopted by IMO Council (Djibouti Code of Conduct). Implementation of the activities funded by the Government of Japan through contribution to DCoC Trust Fund.	Comoros, Djibouti, Ethiopia, Jordan, Kenya, Madagascar, Mozambique, Saudi Arabia, Seychelles, Somalia, South Africa, Yemen	12		19	Maritime security	No
Denmak equipment programme for enhanced MDA - Kenya	Cancelled		Mombasa, Kenya		Denmark, Kenya				N/A	
Support to Enhance Maritime Domain Awareness in the Western Indian Ocean and the Gulf of Aden	Completed	December	Nairobi, Kenya	Development of a strategy and roadmap for the enhancement of the DCoC Informations Sharing Network.	Comoros, Djibouti, Egypt, Eritrea, Ethiopia, Jordan, Kenya, Madagascar, Mauritius, Mozambique, Oman, Saudi Arabia, Seychelles, Somalia, South Africa, Sudan, United Arab Emirates, United Republic of Tanzania				Maritime security	No
Development of DCoC Members Portal and Capacity Building Coordination Matrix	Ongoing		Nairobi, Kenya	Development of an e-platform for data sharing and better coordination of capacity building efforts. DCoC website created. www.dcoc.org	Comoros, Djibouti, Egypt, Eritrea, Ethiopia, Jordan, Kenya, Madagascar, Mauritius, Mozambique, Oman, Reunion, Saudi Arabia, Seychelles, Somalia, South Africa, Sudan, United Arab Emirates, United Republic of Tanzania, Yemen				N/A	No
West and Central Africa Maritime Security										
IMO participation in meetings related to WCA	Completed	December	Multiple, United Kingdom	IMO participation in enhancing West & Central African capacity-building in relation to UN practice in international cooperation in efforts to ensure maritime security and the enforcement thereof.	Benin, Cabo Verde, Cameroon, Congo, Côte d'Ivoire, Democratic Republic of the Congo, Equatorial Guinea, Gabon, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Mauritania, Nigeria, Sao Tome and Principe, Senegal, Sierra Leone, Togo				Maritime security	No
Support to the ICC	Completed	December	Yaounde, Cameroon	Assistance to the ICC to fulfill its role as the strategic body for the implementation of the Yaounde Code of Conduct (YCC). Effective communication between stakeholders and partners. Completed initial revision of the implementation status of the Yaounde Code of Conduct. Recommendations to the Head of ECCAS, ECOWAS and GGC updated IMO GoG Strategy.	Benin, Cabo Verde, Cameroon, Congo, Democratic Republic of the Congo, Equatorial Guinea, Gabon, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Mauritania, Nigeria, Sao Tome and Principe, Senegal, Sierra Leone, Togo				Maritime security	No

**APPENDIX
Planned ITCP Activities for 2021**

Activity Title	Status	Month Del	Location	Outputs	Participating Countries/Territories	Trainees	Fellows	Strategy Officials	Discipline	TC Fund
West and Central Africa Maritime Security - continued										
GoG Regional Marsec Meeting - RoK funded	Cancelled		Republic of Korea		Benin, Cabo Verde, Cameroon, Congo, Côte d'Ivoire, Democratic Republic of the Congo, Equatorial Guinea, Gabon, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Mauritania, Nigeria, Sao Tome and Principe, Senegal, Sierra Leone, Togo				N/A	
Support to ECOWAS Zone F MMCC and MOCs - RoK Funded	Ongoing		Accra, Ghana	Phase 1 of procurement completed, aimed to Enhance communication capability to communicate with vessels at sea. Improved maritime security in the Gulf of Guinea.	Benin, Burkina Faso, Cabo Verde, Cameroon, Central African Republic, Chad, Congo, Côte d'Ivoire, Democratic Republic of the Congo, Equatorial Guinea, Gabon, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Mali, Mauritania, Niger, Nigeria, Sao Tome and Principe, Senegal, Sierra Leone, Togo				N/A	No

ANEXO 2

PROGRAMA INTEGRADO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

**Informe anual correspondiente a 2021
Reseña de la entrega de recursos financieros del PICT
y de los proyectos temáticos a largo plazo**

PROGRAMA INTEGRADO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

Informe anual correspondiente a 2021 Resumen de la entrega de recursos financieros del PICT y de los proyectos temáticos a largo plazo

ÍNDICE

	Párrafos
RESEÑA DE LA EJECUCIÓN	1
Introducción	1
Tendencias generales de la ejecución de la cooperación técnica	6
PERFIL DEL DESEMBOLSO DE RECURSOS	11
Fuentes de financiación	11
Fondo de cooperación técnica	16
Otros donantes	18
DESEMBOLSO POR REGIONES	20
DESEMBOLSO POR SECTORES	25
CONCLUSIÓN	28
Cuadros	
Cuadro 1: Presupuesto y desembolsos de cooperación técnica en 2021 (en dólares): comparación con años anteriores	7
Cuadro 2: Perfil de los fondos de donantes desembolsados en 2021	12
Cuadro 3: Distribución de los fondos desembolsados por regiones en 2021– comparación con 2020	22
Cuadro 4: Distribución de los fondos desembolsados por sectores en 2021 - comparación con 2020	27
Gráficos	
Gráfico 1: Datos comparativos sobre los fondos de cooperación técnica desembolsados 2017-2021	7
Gráfico 2: Tendencia de los fondos desembolsados de 2011 a 2021	8
Gráfico 3: Índice de ejecución financiera anual desde 2010	10
Gráfico 4: Fondos anuales desembolsados procedentes del Fondo de cooperación técnica de 2017 a 2021	17

Gráfico 5: Fondos anuales desembolsados procedentes del Fondo de cooperación técnica como porcentaje de los desembolsos totales de 2017 a 2021	17
Gráfico 6: Donantes con desembolsos de más de 200 000 dólares: comparación con 2020	18
Gráfico 7: Otros donantes con desembolsos de entre 80 000 y 165 000 dólares en 2021	19
Gráfico 8: Distribución regional y mundial de los fondos desembolsados en porcentajes en 2021	23
Gráfico 9: PICT básico y gastos por proyectos temáticos a largo plazo, por región, en dólares	24
Gráfico 10: Gastos en proyectos temáticos a largo plazo en porcentajes por región	24
Gráfico 11: Distribución de los gastos de los proyectos del PICT básico y de los proyectos temáticos a largo plazo por sector en 2021	27

Apéndice – Programas regionales y mundiales del PICT, otros programas y proyectos temáticos a largo plazo en 2021 - en dólares de los Estados Unidos*

* En inglés solamente.

RESEÑA DE LA EJECUCIÓN

Introducción

1 La reseña de la distribución de los recursos financieros desembolsados ofrece un examen detallado de los datos financieros de 2021 contabilizados en concepto de ejecución de actividades de cooperación técnica de la OMI. Los datos se han desglosado por regiones, sectores y fuentes de financiación para ofrecer elementos comparativos, a fin de determinar las tendencias en la ejecución del Programa integrado de cooperación técnica (PICT) y los proyectos temáticos a largo plazo. Esto hace posible un análisis pormenorizado y la presentación de los logros desde varias perspectivas, tanto en el año objeto de examen como a lo largo de periodos más prolongados.

2 La estructura del PICT consta de programas regionales y mundiales. En el apéndice de este anexo se presenta información complementaria sobre la reseña financiera, que contiene los pormenores financieros de los respectivos programas llevados a cabo durante 2021. Los resultados obtenidos se han recopilado a partir de las respectivas actividades ejecutadas en 2021 y se presentan con arreglo a la estructura de los programas que integran el PICT. Los programas temáticos a largo plazo funcionan fuera de la estructura anual del PICT y por lo general tienen una estructura plurianual. Estos también figuran pormenorizados en el apéndice.

3 La OMI sigue las Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público (IPSAS), y por ello, los elementos de comparación para hacer un seguimiento de los fondos desembolsados garantizan la precisión y la transparencia. Las IPSAS también garantizan que las cifras representan los gastos de cooperación técnica correspondientes a la ejecución real realizada dentro del periodo asignado, y que los resultados, que incluyen cualquier ajuste pertinente, quedan reflejados en este informe sobre 2021. Además, una cierta demora entre la ultimación de la ejecución y el recibo de los cargos a través de la cuenta de compensación por servicios del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) hace que un cierto porcentaje de los fondos comprometidos durante 2021 se reflejen en el presupuesto y gastos finales de 2022.

4 De conformidad con los procedimientos operacionales de cooperación técnica, aunque los recursos se encuentran disponibles en distintas monedas, dependiendo de la fuente de financiación, todas las cifras presupuestarias y de gastos contenidas en este informe se expresan en dólares de los Estados Unidos.

5 Cabe señalar que los resultados de la ejecución del PICT presentados en el anexo del presente documento facilitan información que complementa los informes financieros presentados al Consejo¹, y pueden incluir variaciones derivadas de los ajustes introducidos después de que se ultimaran los documentos para el Consejo.

Tendencias generales de la ejecución de la cooperación técnica

6 Durante 2021 se desembolsaron unos 10,5 millones de dólares de un presupuesto total de cooperación técnica de 21,9 millones de dólares, que incluye una combinación del Fondo de cooperación técnica de la OMI y contribuciones de donantes. Esto representa una tasa de ejecución del 48 %². Si bien se trata de una mejora con respecto a los 9 millones

¹ C 127/5(b) - Informe financiero y estados de cuentas verificados correspondientes al ejercicio económico que terminó el 31 de diciembre de 2021, e informe del interventor externo.

² En este documento se informa de todos los desembolsos de la OMI en concepto de cooperación técnica, incluidos tanto los proyectos centrales del PICT como los principales proyectos temáticos extrapresupuestarios a largo plazo.

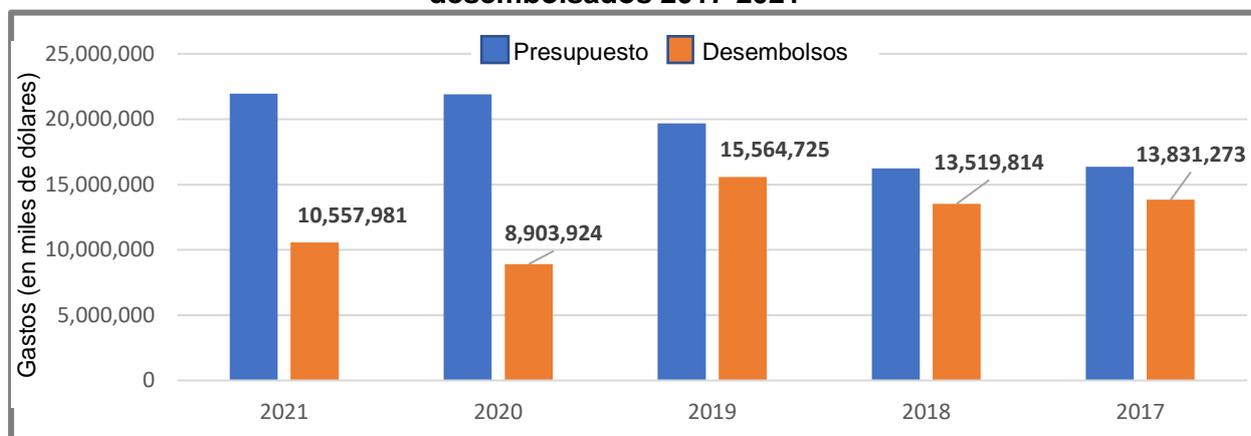
registrados en 2020, es una disminución considerable en comparación con 2019 y años anteriores debido a las repercusiones de la pandemia de COVID-19. Sin embargo, también hay que señalar que otras 45 actividades, que se iniciaron hacia finales del año, todavía no se habían completado en su totalidad a finales del mismo. Por lo tanto, los gastos relacionados con esas actividades no se registran en los gastos finales de 2021. Esto equivale a aproximadamente 2,0 millones de dólares y se reflejará en el informe anual de 2022.

7 En el cuadro 1 se presentan estas cifras presupuestarias y de desembolso para 2021, así como las cifras para los cuatro años anteriores a efectos comparativos. Los desembolsos durante el quinquenio 2017-2021 se presentan visualmente en el gráfico 1.

Cuadro 1: Presupuesto y desembolsos de cooperación técnica en 2021 (en dólares): comparación con años anteriores

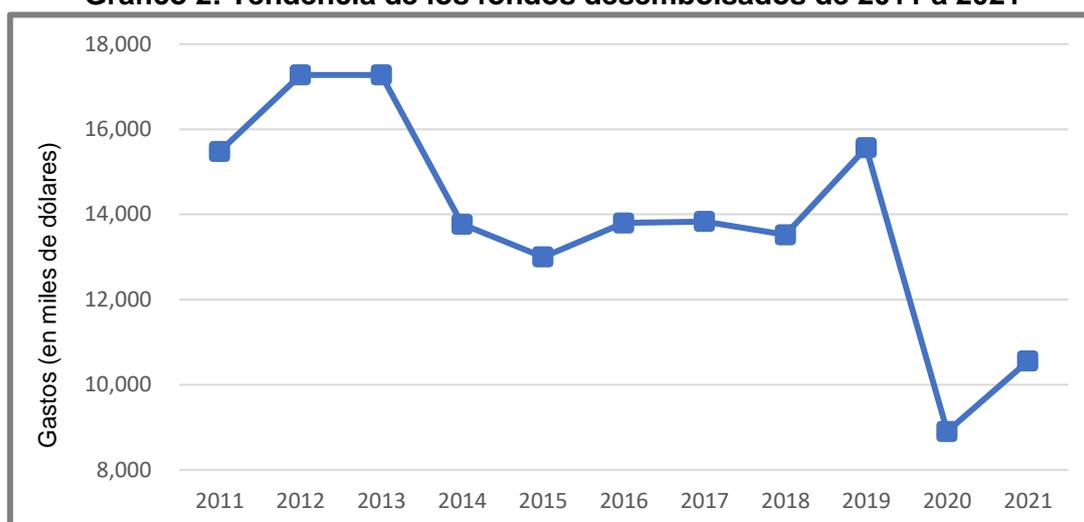
Año	Presupuesto	Gasto
2021	21 940 615	10 557 981
2020	21 909 725	8 903 924
2019	19 687 217	15 564 725
2018	16 233 798	13 519 814
2017	16 364 752	13 831 273

Gráfico 1: Datos comparativos sobre los fondos de cooperación técnica desembolsados 2017-2021



8 En el gráfico 2 se hace un seguimiento del volumen anual de los fondos desembolsados desde 2011 en el transcurso de los últimos 10 años. Los desembolsos fueron de 15,4 millones de dólares en 2011 a un máximo de 17 millones de dólares en 2012, para luego volver a un nivel más estable de entregas de entre 13 y 15 millones de dólares en los cinco años siguientes. Los años 2020 y 2021 son excepciones debido a la pandemia de COVID-19, que refleja el gasto más bajo de los últimos 10 años, de entre 8 y 10 millones de dólares, respectivamente.

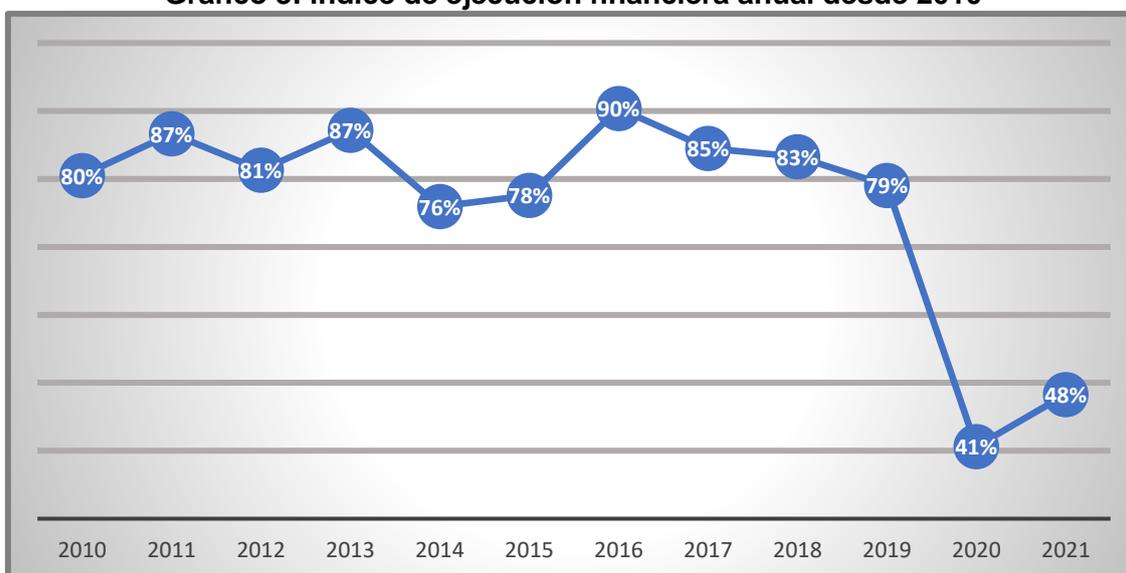
Gráfico 2: Tendencia de los fondos desembolsados de 2011 a 2021



9 Desde otra perspectiva, en el gráfico 3 se ilustra la tasa de entrega financiera durante la última década en términos porcentuales. La ejecución total registrada en comparación con las contribuciones programadas para 2021 fue del 48 %. Se trata de un notable descenso con respecto a la tasa de ejecución registrada en años previos, de nuevo debido a la pandemia de COVID-19, pero una tasa superior al 41 % registrado en 2020.

10 Durante 2021, tal como ha ocurrido en el pasado reciente, inicialmente los fondos solo se programaron cuando se identificaron países anfitriones y se confirmaron las actividades. Seguidamente, los fondos se programaron a lo largo del año conforme se fueron ultimando los preparativos, reduciéndose así el número de actividades que era necesario aplazar o anular.

Gráfico 3: Índice de ejecución financiera anual desde 2010



Nota: para los años 2010 a 2015, todos los fondos asignados para el año en cuestión se programaron al principio del año, mientras que, a partir de 2016, los fondos programados fueron inferiores a los fondos asignados para el año, en base a la estrategia de programación descrita en el párrafo 10, más arriba.

PERFIL DEL DESEMBOLSO DE RECURSOS

Fuentes de financiación

11 En el cuadro 2 se presentan las distintas fuentes de financiación de países y organizaciones donantes en comparación con la totalidad de los fondos desembolsados en 2021. Las cifras indicadas reflejan la cuantía programada y la cuantía desembolsada en 2021, si bien no siempre la totalidad de la contribución. A los efectos de presentación de informes, la asignación de recursos que se han fusionado o los fondos multidonantes se clasifican como donantes individuales, sin enumerar las fuentes individuales de las contribuciones. Entre los fondos financieros amalgamados que se clasifican de esta manera se incluyen, por ejemplo, el Fondo de cooperación técnica, el Fondo fiduciario internacional de protección marítima (Fondo IMST), el Fondo fiduciario de protección marítima para África occidental y central de la OMI y el Fondo fiduciario para el Código de conducta de Djibouti. En el documento TC 72/4(c), sobre contribuciones financieras al PICT, figuran pormenores de las contribuciones totales de donantes recibidas durante 2021.

12 En el cuadro 2 se indican las 22 fuentes de financiación y los fondos desembolsados correspondientes a 2021, lo que supone una reducción respecto de las 27 fuentes de financiación registradas en el año anterior. Estas cifras no tienen por objeto ofrecer información sobre el capital disponible en un fondo fiduciario determinado, sino que representan los fondos de donantes desembolsados que ha facturado la OMI y que se contabilizaron durante 2021.

Cuadro 2: Perfil de los fondos de donantes³ desembolsados en 2021

Nº	Fuente de financiación	Fondos programados para 2021	Desembolsos 2021	Porcentaje del presupuesto de 2021 desembolsado	Porcentaje de los donantes con respecto a los gastos totales
1	Fondo de cooperación técnica	7 683 283	3 990 819	52 %	38 %
2	PNUMA (incluidas las fuentes externas) ⁴	1 317 074	1 273 375	97 %	12 %
3	Unión Europea (representada por la Comisión Europea)	1 903 351	1 209 823	64 %	11 %
4	Noruega	5 619 135	1 140 992	20 %	11 %
5	PNUD-FMAM	2 012 047	782 454	39 %	7 %
6	NORAD	475 745	305 042	64 %	3 %
7	Fondo fiduciario para el Código de conducta de Djibouti	680 910	346 768	51 %	3 %
8	Alemania	269 840	232 393	86 %	2 %
9	Fondo IMST	263 615	245 864	93 %	2 %

³ A los efectos de los presupuestos y fondos desembolsados del PICT, el Fondo de cooperación técnica se clasifica como "donante", al igual que los demás fondos fiduciarios multidonantes de la OMI.

⁴ Incluye la financiación del PNUMA/PAM para el REMPEC.

10	Cursos modelo	347 210	187 456	54 %	2 %
11	República de Corea	186 391	176 398	95 %	2 %
12	Fondo fiduciario para África occidental y central	266 848	164 414	62 %	2 %
13	Bélgica	63 900	54 014	85 %	1 %
14	Canadá	173 368	53 878	31 %	1 %
15	GIA	105 308	105 309	100 %	1 %
16	Países Bajos	84 629	84 629	100 %	1 %
17	República de Corea - GHG SMART	146 705	132 906	91 %	1 %
18	China	127 000	11 437	9 %	Menos del 0,5 % del total de fondos desembolsados cada uno
19	Italia	53 358	19 479	37 %	
20	Gente de mar ITF	20 000	565	3 %	
21	Fondo fiduciario del Convenio y el Protocolo de Londres	47 458	416	1 %	
22	Reino Unido	93 040	39 550	43 %	
	Total en dólares	21 940 215	10 557 981	48 %	

13 Como ya se ha señalado previamente en los párrafos 3 a 6, varias actividades en curso durante 2021 pueden tener una fecha de ultimación posterior al 31 de diciembre de 2021 y, por tanto, se reflejarán en el informe anual de 2022 al igual que las facturas pertinentes y otros ajustes no recibidos antes del cierre de las cuentas de 2021. De la misma manera, conviene señalar que los fondos desembolsados en 2021 también incluyen 17 actividades, y sus correspondientes presupuestos, programadas originalmente para 2020. Esta pequeña proporción de fondos desembolsados corresponde principalmente a actividades que estuvieron activas en 2020, pero cuya ejecución no se ultimó hasta 2021.

14 Además, conviene señalar que, durante el año, se modificó el presupuesto de 2021 para dar cabida a fondos y actividades adicionales que se asignaron y/o se cancelaron durante el transcurso del año, o que se transfirieron al año siguiente. Ésta no es una situación excepcional en 2021, sino que se trata de una tendencia habitual cada año debido a las condiciones específicas y al calendario de confirmación de fondos correspondientes a contribuciones individuales de donantes.

15 Se acreditó un nivel de desembolso de alrededor de 300 000 dólares a las siete fuentes de donantes más importantes, como se indica en el cuadro 2. La cifra más elevada, de casi 4 millones de dólares, que corresponde al Fondo de cooperación técnica, representa el 38 % del total de fondos desembolsados, seguido por el PNUMA, con una contribución de casi 1,2 millones de dólares, cifra que incluye la financiación del PNUMA/PAM para el REMPEC. Le siguen la Comisión Europea, con un 11 % del gasto total, la mayor parte del cual se destinó al proyecto GMN a largo plazo, y Noruega, también con un 11 % del gasto total para el proyecto GloLitter y otros proyectos relacionados con el medio marino. El PNUD-FMAM representó el 7 % del total de los fondos desembolsados, para los proyectos de las asociaciones GloFouling; el Fondo Fiduciario del Código de Conducta de Djibouti y NORAD

representaron el 3 %; y los 15 donantes restantes representaron cada uno el 2 % o menos del total de desembolsos efectuados en 2021.

Fondo de cooperación técnica

16 El Fondo de cooperación técnica sigue ocupando el primer lugar en la escala de financiación de donantes que se presenta en el cuadro 2, con un apoyo brindado a la ejecución de casi 4 millones de dólares en 2021.

17 En el gráfico 4, en el que se representan los desembolsos del Fondo de cooperación técnica en cinco años, se muestra una coherencia general, con máximos de aproximadamente 7,2 millones de dólares en 2018 y un mínimo de 3 millones de dólares en 2020, una vez más, debido a la pandemia de COVID-19. Los desembolsos del Fondo de cooperación técnica como porcentaje de los desembolsos totales se indican en el gráfico 5, en el que se comparan los años 2017 a 2021. Como se señala más arriba, el porcentaje del 38 % correspondiente a 2021 arroja un ligero incremento con respecto al 35 % registrado en 2020 y 2019, pero una disminución en comparación con los años inmediatamente anteriores.

Gráfico 4: Fondos anuales desembolsados procedentes del Fondo de cooperación técnica de 2017 a 2021

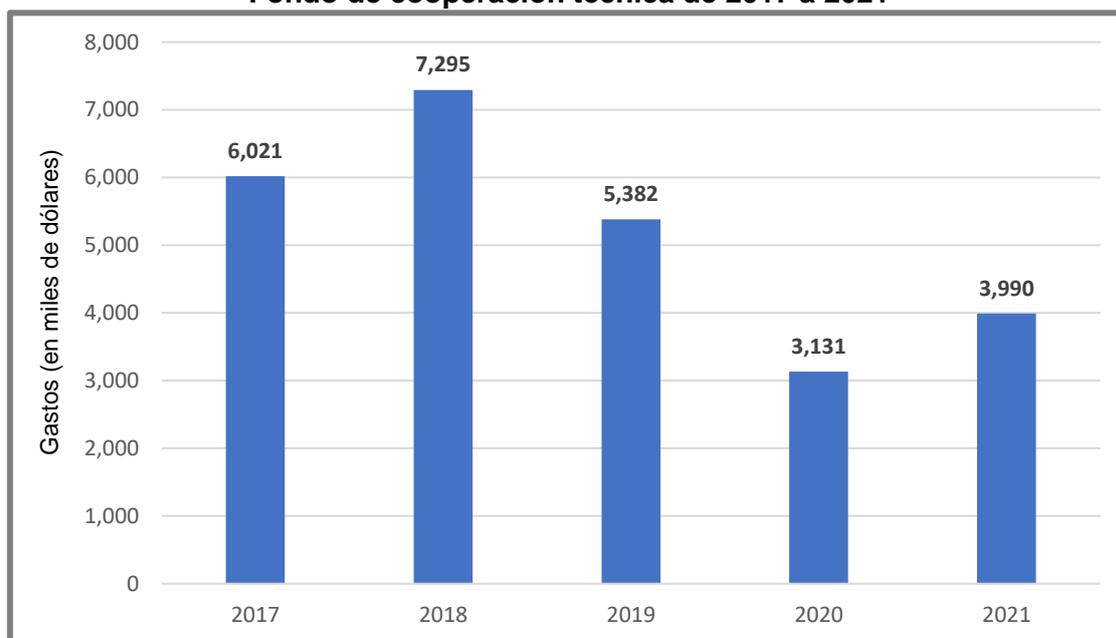
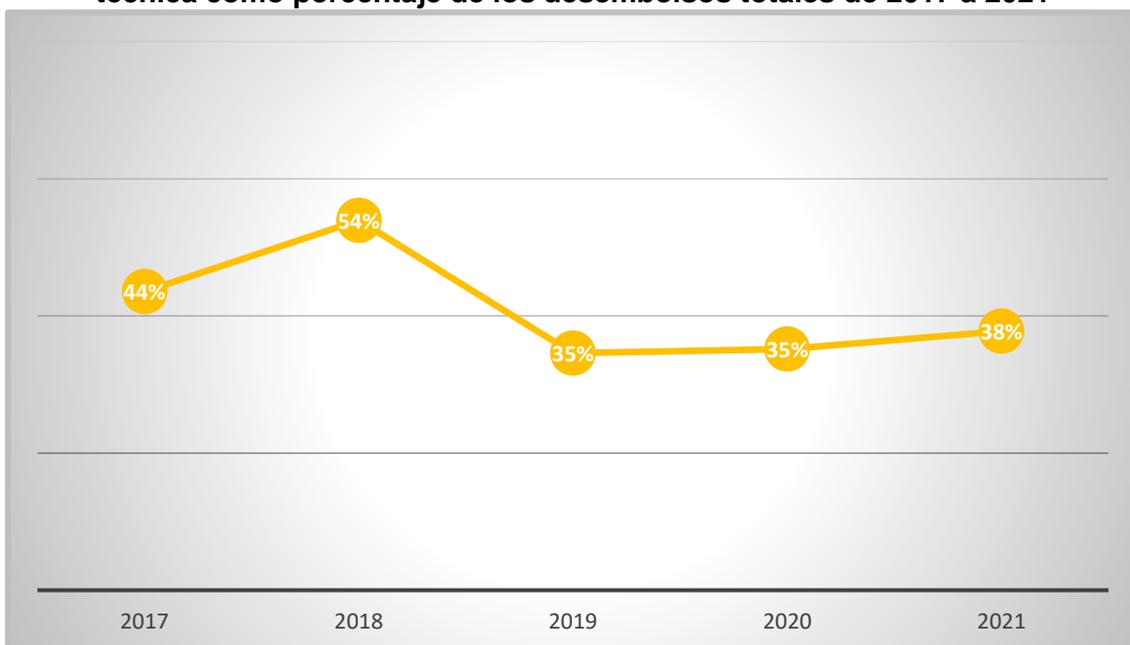


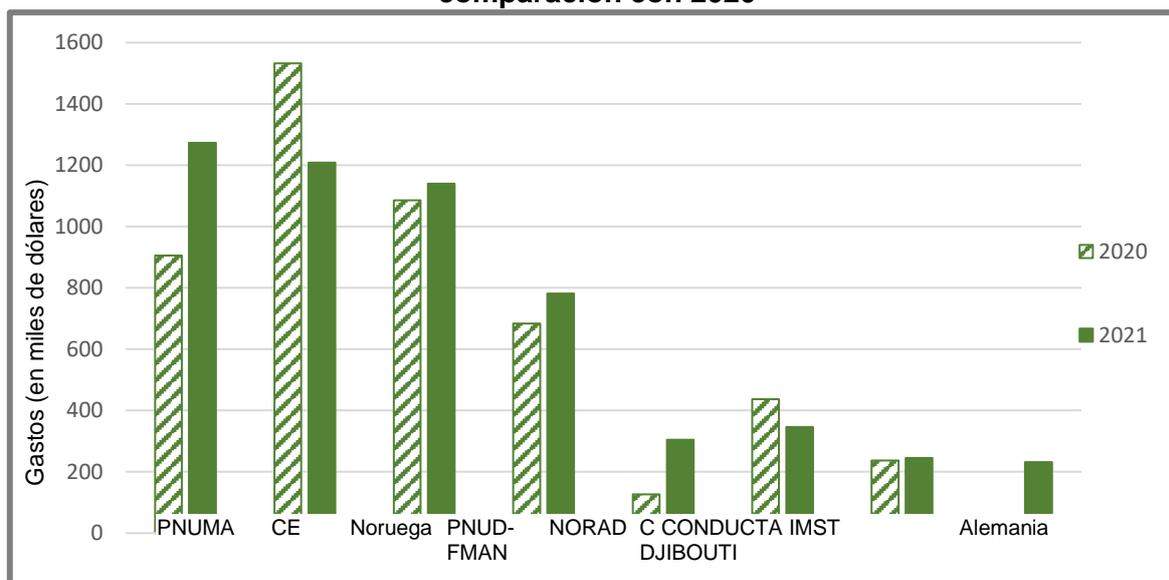
Gráfico 5: Fondos anuales desembolsados procedentes del Fondo de cooperación técnica como porcentaje de los desembolsos totales de 2017 a 2021



Otros donantes

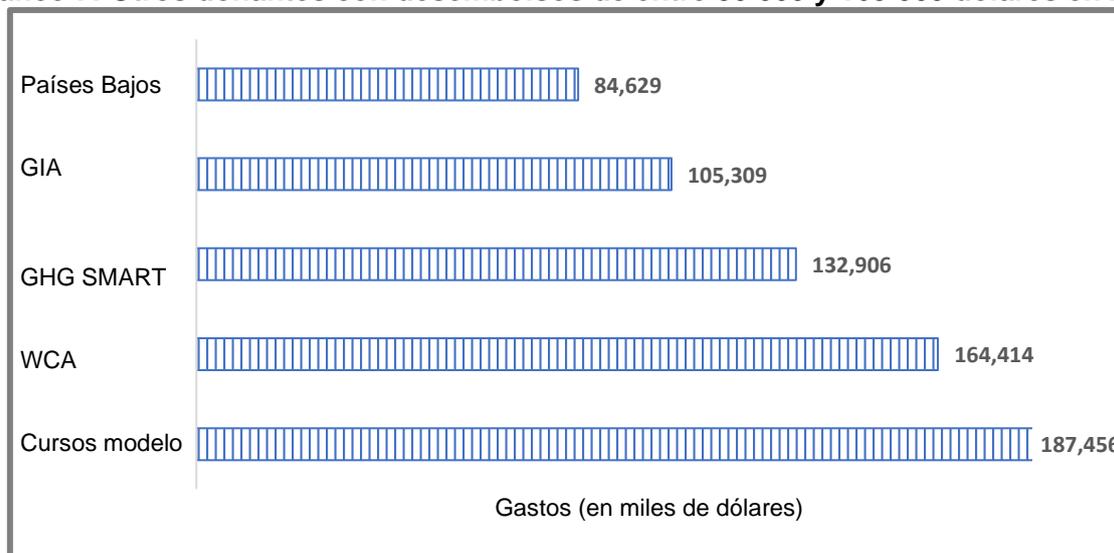
18 En el gráfico 6 se ilustran las nueve entidades donantes (excepto el Fondo de cooperación técnica) que contabilizaron desembolsos superiores a 200 000 dólares en 2021, en comparación con las cantidades desembolsadas por estos donantes el año anterior. Estos resultados revelan un buen ritmo de recuperación y crecimiento del gasto de 2021 después de la pandemia de COVID-19.

Gráfico 6: Donantes con desembolsos de más de 200 000 dólares: comparación con 2020



19 En el gráfico 7 se ilustran los gastos de entre 80 000 y 165 000 dólares con respecto a otros donantes, a saber, el Fondo fiduciario de la WCA, la GIA, el Proyecto GHG SMART de la República de Corea, el Fondo fiduciario de los cursos modelo y los Países Bajos.

Gráfico 7: Otros donantes con desembolsos de entre 80 000 y 165 000 dólares en 2021



20 En el apéndice se presenta más información sobre los donantes y el apoyo que brindan a los respectivos programas que integran el PICT y los proyectos temáticos a largo plazo, así como el presupuesto y desembolso totales contabilizados para cada programa regional y mundial en 2021.

DESEMBOLSO POR REGIONES

21 La labor de cooperación técnica de la OMI consta de dos componentes básicos. En primer lugar, el PICT básico tiene programas regionales y mundiales que se centran en la asistencia técnica y en actividades de creación de capacidad, de carácter anual. En segundo lugar, diversos proyectos temáticos a largo plazo con una estructura plurianual, la mayoría de

los cuales están enfocados al medio ambiente. El gasto se analizó como una combinación de proyectos del PICT y de proyectos temáticos a largo plazo por regiones, así como por separado.

22 En el cuadro 3 se presenta la distribución de la totalidad de los fondos desembolsados en los programas regionales y mundiales para 2021. Se incluyen las cifras para 2020 solamente con fines de comparación. Para ser precisos, el análisis de los desembolsos regionales no se basó únicamente en las actividades de los programas regionales, sino también, en la medida de lo posible, en los datos desglosados de los programas mundiales. Por ejemplo, muchas de las actividades de los programas mundiales se incluyen en las estadísticas regionales, entre otras, el apoyo a los pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) y a los países menos adelantados (PMA) para sus necesidades de transporte marítimo; el Programa "Mujeres en el sector marítimo"; el incremento de la protección marítima; Plan obligatorio de auditorías de los Estados Miembros de la OMI; y el Programa de protección marítima en África occidental y central.

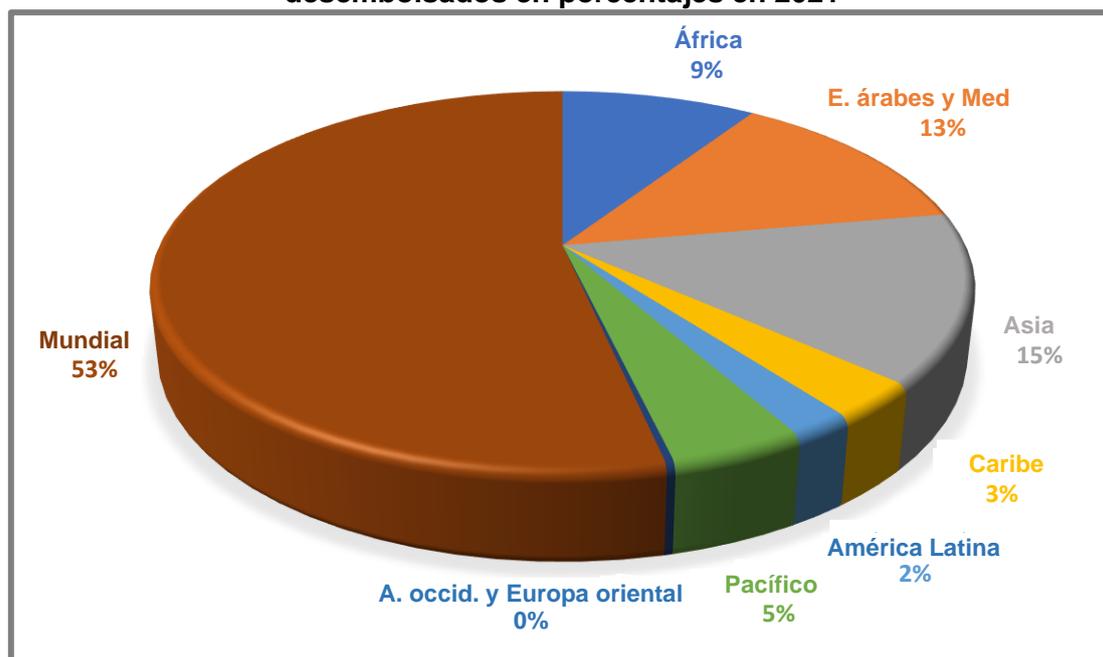
23 Por el contrario, las actividades que ofrecen ventajas en más de una región siguen clasificándose como mundiales. Esta categoría abarca una gama diversa de sectores marítimos en todo el mundo e incluye, entre otras cosas, la facilitación de becas, cursillos interregionales y muchos de los proyectos temáticos a largo plazo. Por ello, los resultados que se presentan en el cuadro 3 se identifican en función de la región que recibió las respectivas actividades, y de ahí que no se correspondan con los programas mundiales y regionales que se resumen en el apéndice del presente documento.

Cuadro 3: Distribución de los fondos desembolsados por regiones en 2021 – comparación con 2020

Regiones	2021	2020
África	973 318	990 309
Estados árabes y el Mediterráneo	1 370 431	87 108
Asia	1 523 555	772 141
Caribe	326 978	708 451
América Latina	220 455	266 062
Pacífico	475 464	480 073
Asia occidental y Europa oriental	30 166	0
Mundial	5 637 614	5 578 871
Total en dólares	10 557 981	8 883 015

24 En el gráfico 8 se muestra la distribución porcentual en 2021, tanto regional como mundial. La región de Asia representa el 15 % del total de fondos desembolsados; los Estados árabes y el Mediterráneo representan el 13 %; África, el 9 %; las Islas del Pacífico, el 5 %; la región del Caribe, el 3 %; América Latina, el 2 %; y la región de Asia occidental y Europa oriental representa el 0,5 % del total desembolsado. Las demás actividades conforman el resto de los programas mundiales y representan el 53 % del total de los fondos desembolsados.

Gráfico 8: Distribución regional y mundial de los fondos desembolsados en porcentajes en 2021



25 En el gráfico 9 *infra* se indican las cuantías por región desembolsadas en el PICT básico y en los proyectos temáticos a largo plazo. Puede ser ilustrativo ver de forma separada los gastos en el PICT y en los proyectos temáticos a largo plazo, dado que los presupuestos de los proyectos temáticos a largo plazo son mucho más grandes y frecuentemente incluyen un componente de personal. Por ejemplo, durante 2021, el proyecto GMN, que incluye centros de cooperación de tecnología marítima (MTCC) en las regiones de África, Asia, las islas del Pacífico, América Latina y el Caribe, representó entre el 7 % y el 59 % de los fondos desembolsados en esas regiones, mientras que, en la región de Asia, dos proyectos adicionales a largo plazo, MEPSEAS y SENSREC, constituyeron un 20 % y un 22 % de los fondos desembolsados en cooperación técnica, respectivamente. En la categoría mundial, el proyecto GMN supuso el 7 % del desembolso mundial, mientras que los proyectos de las asociaciones GloFouling y GloMEEP constituyeron el 14 % y el 2 % del desembolso mundial, respectivamente. Esto puede verse en el gráfico 10, que muestra los desembolsos de los proyectos en porcentajes por región.

Gráfico 9: PICT básico y gastos por proyectos temáticos a largo plazo, por región, en dólares

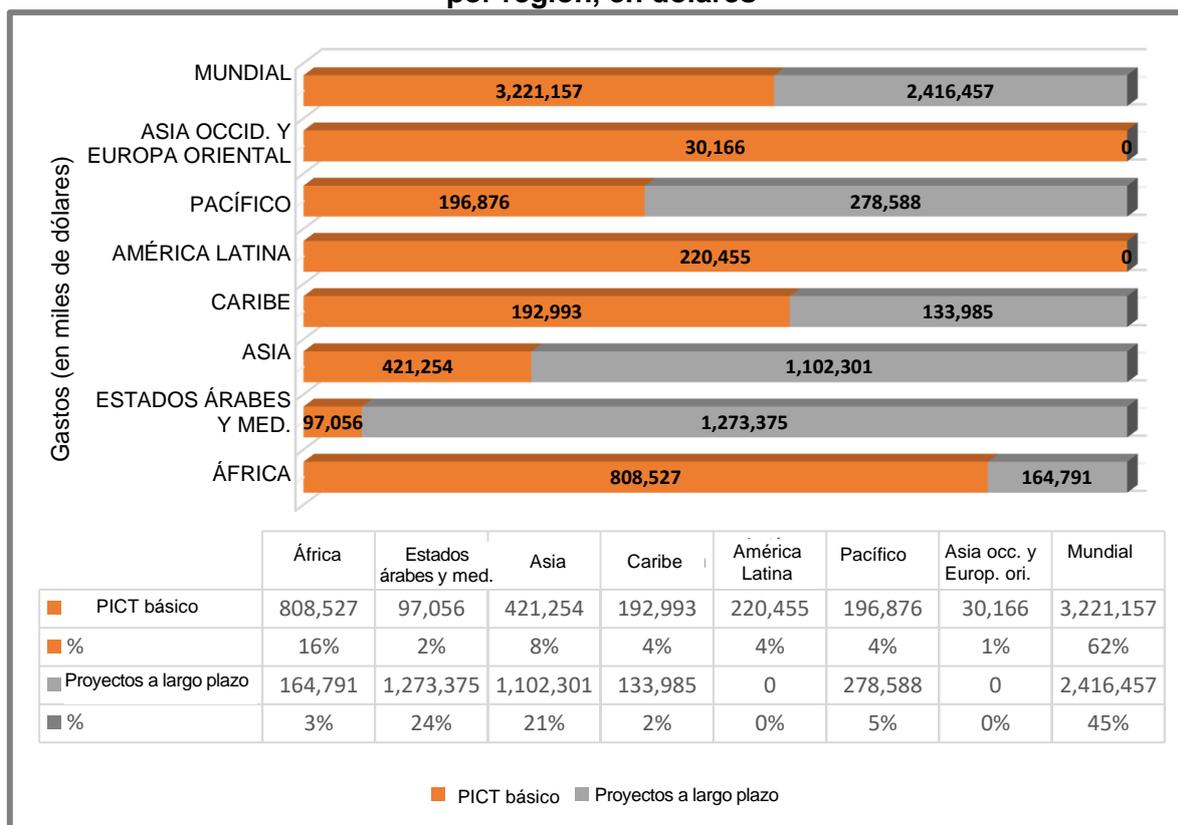
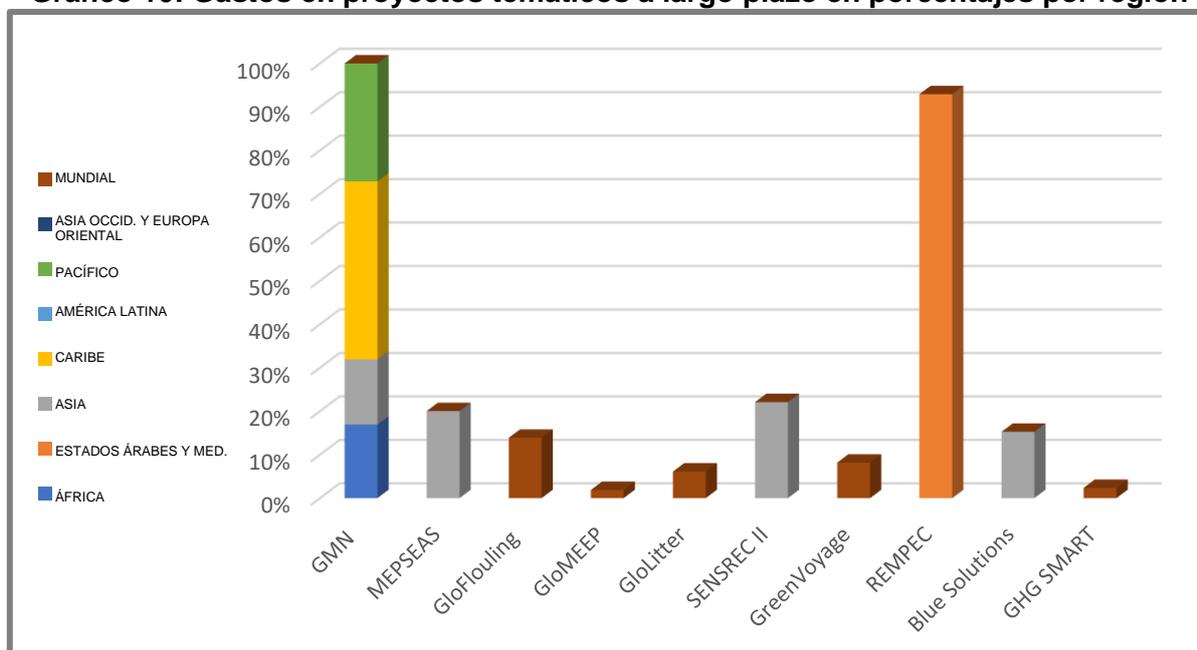


Gráfico 10: Gastos en proyectos temáticos a largo plazo en porcentajes por región



DESEMBOLSO POR SECTORES

26 En el cuadro 4, más abajo, puede verse la distribución de la ejecución por sector marítimo en 2021, en comparación con 2020, mientras que el gráfico 11 muestra el desembolso de los proyectos del PICT básico y de los proyectos temáticos a largo plazo

para 2021. A los efectos del presente análisis, el sector de seguridad y protección marítimas se ha dividido en las categorías de seguridad marítima y protección marítima para reflejar la importancia que se atribuye a cada tema. Las actividades del programa del Código de conducta de Djibouti, que tienen por objeto responder a la gran amenaza que supone la piratería para la comunidad marítima, se han incluido en el sector protección marítima.

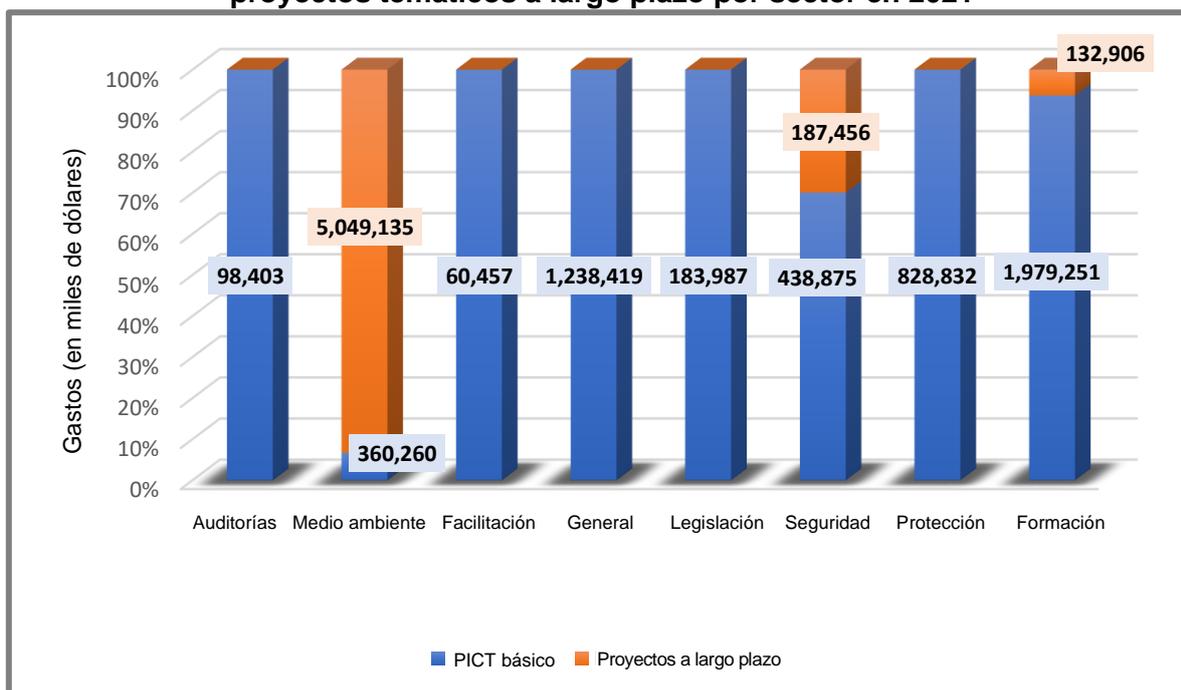
27 En 2021, las actividades de protección del medio marino representaron el 51 % de los fondos desembolsados, la protección marítima el 8 % y la seguridad marítima el 6 %. La formación marítima, incluida la provisión de becas, constituyó el 20 % del total desembolsado, mientras que la legislación marítima y las auditorías de los Estados Miembros supusieron un 2 % y un 1 % de los fondos desembolsados, respectivamente. El sector marítimo general, que incluye actividades relacionadas con la política de transporte, la integración de la mujer en el sector marítimo, la implantación de los instrumentos de la OMI y reuniones de jefes de Administraciones marítimas, representaron el 12 % de todos los gastos desembolsados en 2021.

28 Con respecto a la protección del medio marino, debería tenerse presente que más de la mitad de los fondos desembolsados puede atribuirse a los ocho proyectos a gran escala plurianuales actualmente en curso, así como a los desembolsos anuales para el REMPEC. Todos se financiaron mediante entidades externas de financiación tales como el PNUMA, el PNUD-FMAM, GIA, la CE, Noruega y Norad; y muchos incluían componentes de costos de personal. De manera conjunta, estos proyectos suponen el 93 % de todos los gastos relacionados con el medio marino en 2021, lo que supone 5 millones de dólares, es decir, un incremento en comparación con los 4 millones de dólares contabilizados en los proyectos ambientales a largo plazo en 2020.

Cuadro 4: Distribución de los fondos desembolsados por sectores en 2021 – comparación con 2020

Sector	2021	%	2020	%
Auditoría de los Estados Miembros	98 403	1 %	87 814	1 %
Protección del medio marino	5 409 395	51 %	4 571 144	52 %
Facilitación del tráfico marítimo internacional	60 457	1 %	0	0 %
Sector marítimo general	1 238 419	12 %	1 437 464	16 %
Legislación marítima	183 987	2 %	158 857	2 %
Seguridad marítima	626 331	6 %	429 760	5 %
Protección marítima	828 832	8 %	855 135	10 %
Formación marítima	2 112 157	20 %	1 332 341	15 %
Total en dólares	10 557 981	100 %	8 872 515	100 %

Gráfico 11: Distribución de los gastos de los proyectos del PICT básico y de los proyectos temáticos a largo plazo por sector en 2021



CONCLUSIÓN

29 En conclusión, a pesar de las dificultades generadas por la pandemia de COVID-19, en 2021 se registró un notable aumento del gasto en el marco del PICT básico y de los proyectos a largo plazo en comparación con 2020. El Fondo de cooperación técnica sigue desempeñando un papel importante en la financiación del PICT básico, como viene haciendo desde su creación, aunque este porcentaje está disminuyendo con el tiempo, al irse ampliando la base de recursos para la labor de cooperación técnica de la OMI gracias a fuentes adicionales de financiación.

Appendix
ITCP Regional and Global programmes,
other programmes and thematic long-term projects in 2021 - in US dollars

Programme Title	Budget	Expenditure	Delivery rate	Donor/s
<i>REGIONAL PROGRAMMES</i>				
Africa				
Support to maritime development, Africa (Anglophone)	663,654	510,132	77%	TC Fund, China
Support to maritime development, Africa (Francophone)	388,129	123,741	32%	TC Fund, China, RoK Fund
Arab States and Mediterranean				
Support to maritime development, Arab States and Mediterranean	218,722	100,274	46%	TC Fund
REMPEC	1,317,074	1,273,375	97%	UNEP Trust Fund
Asia and Pacific Islands				
Support to maritime development, Asia	665,391	362,508	54%	TC Fund, China Fund, RoK Fund
Support to maritime development, Pacific Islands	443,823	125,327	28%	TC Fund, China Fund, Norway Fund
Capacity building of the Solomon Islands Maritime Safety Administration (SIMSA)	63,900	54,014	85%	Belgium Fund
Western Asia and Eastern Europe				
Support to maritime development, Western Asia and Eastern Europe	70,265	12,534	18%	TC Fund
Latin America and Caribbean				
Support to maritime development, Latin America	354,884	220,455	62%	TC Fund
Support to maritime development, Caribbean	400,191	192,993	48%	TC Fund

Appendix
ITCP Regional and Global programmes,
other programmes and long-term projects in 2020 - in US dollars

GLOBAL PROGRAMMES					
Technical advisory services	93,585	22,693	24%	TC Fund	
Support to SIDS and LDCs for their shipping needs	190,788	127,765	67%	TC Fund	
Women in Maritime	430,055	124,983	29%	TC Fund	
Capacity-building and training	3,400,587	1,943,879	57%	TC Fund, Netherlands, Italy	
Enhancement of maritime security	363,407	317,650	87%	TC Fund, IMST Fund	
IMO Member State Audit Scheme (IMSAS)	111,662	98,403	88%	TC Fund, Netherlands	
Maritime development and the Blue Economy	917,254	339,432	37%	TC Fund, ITF Seafarers Trust Fund, UK Fund, Germany	
Promotion of the London Protocol	47,458	416	1%	LC/LP TC Trust Fund	
Djibouti Code of Conduct	680,910	346,768	51%	Djibouti Code of Conduct Trust Fund	
West and Central Africa Maritime Security	266,848	164,414	62%	West and Central Africa Maritime Security Trust Fund	
THEMATIC LONG-TERM PROJECTS					
Global Maritime Energy Efficiency Partnerships (GloMEEP) project	105,308	105,309	100%	GIA (GEF-UNDP)	
GloFouling Partnership project	2,012,047	782,454	39%	UNDP-GEF	
Global Marine Technology Cooperation Centres Network (GMN) project	2,174,120	1,374,613	63%	European Union	
GloLitter project	502,564	344,270	50%	Norway	
GreenVoyage 2050	4,669,191	459,760	10%	Norway	
GHG SMART	146,705	132,906	91%	RoK	
Carib-SMART	67,000	0	0%	Norway	
Support to Marine Environmental Protection for Southeast Asia Seas (MEPSEAS) project	475,745	305,042	64%	Norad	
SENSREC phase II	368,380	336,709	91%	Norway	
Blue Solutions project	254,527	232,393	91%	Germany	
Other Programmes					
Model Courses	347,210	187,456	54%	IMO Model Courses Development Trust Fund	

ANEXO 3

PROGRAMA INTEGRADO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

**Informe anual correspondiente a 2021
Glosario de términos**

GLOSARIO

AFS	Sistemas antiincrustantes
Convenio AFS	Convenio internacional sobre el control de los sistemas antiincrustantes perjudiciales en los buques, 2001
APHoMSA	Jefes de las Administraciones marítimas de Asia y el Pacífico
ASEAN	Asociación de Naciones de Asia Sudoriental
ASEAN MTWG	Grupo de trabajo sobre transporte marítimo de la Asociación de Naciones de Asia Sudoriental
ARPEL	Asociación de Empresas del Sector Petróleo, Gas y de Energías Renovables de Latinoamérica y el Caribe
Directrices sobre las incrustaciones biológicas	Directrices de la OMI para el control y la gestión de las incrustaciones biológicas de los buques a los efectos de reducir al mínimo la transferencia de especies acuáticas invasivas
BWM	Gestión del agua de lastre
Convenio BWM	Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, 2004
Caribe-SMART	Un programa para desarrollar e implantar un sistema de transporte marítimo sostenible en el Caribe
Acuerdo de Ciudad del Cabo	Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 sobre la implantación de las disposiciones del Protocolo de 1993 relativo al Convenio internacional de Torremolinos para la seguridad de los buques pesqueros, 1977
Plan de medidas correctivas	Plan de medidas correctivas
CHED	Comisión de educación superior
CME	Control, seguimiento y ejecución del cumplimiento
COCATRAM	Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
COP 26	26º periodo de sesiones de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático
COVID-19	Enfermedad por el coronavirus de 2019
DA	Autoridad designada
DCoC	Código de conducta de Djibouti
OCD	Oficina de Apoyo al Desarrollo
DRTC	Centro regional de formación de Djibouti
BERD	Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo
CEEAC	Comunidad Económica de los Estados de África Central
CEDEAO	Comunidad Económica de los Estados de África Occidental
UE	Unión Europea
FAL	Comité de facilitación
Convenio de facilitación	Convenio para facilitar el tráfico marítimo internacional, 1965, enmendado
FAO	Organización para la Agricultura y la Alimentación
FINSMART	Mesa redonda sobre la financiación del transporte marítimo sostenible
FSI	Implantación por el Estado de abanderamiento
FSO	Unidad flotante de almacenamiento y descarga
G7++	Grupo G7++ de Amigos del Golfo de Guinea
FMAM	Fondo para el Medio Ambiente Mundial
GESAMP	Grupo mixto de expertos sobre los aspectos científicos de la protección del medio marino
GGC	Comisión del Golfo de Guinea

GEI	Gas de efecto invernadero
GHG-SMART	Programa de formación sobre transporte marítimo sostenible para apoyar la implantación de la Estrategia sobre gases de efecto invernadero
Estrategia sobre los GEI	Estrategia inicial de la OMI sobre la reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques
GIF	Formato de intercambio de gráficos
GI	Iniciativa mundial
GI WACAF	Iniciativa mundial para África occidental, central y meridional de la OMI-IPIECA
GIA	Alianza mundial del sector en apoyo de la navegación con bajas emisiones de carbono
GIMI	Galilee International Management Institute
Asociaciones de GloFouling	Creación de asociaciones para ayudar a los países en desarrollo a reducir al mínimo las repercusiones de las incrustaciones biológicas acuáticas (proyecto FMAM-PNUD-OMI)
Asociaciones GloLitter	Proyecto mundial para prevenir y reducir la basura plástica marina procedente del transporte marítimo y la pesca (proyecto Noruega/FAO/OMI)
GloMEEP	Asociaciones para la eficiencia energética marítima mundial
GMA	Autoridad marítima de Ghana
GMN	Red mundial de centros de cooperación de tecnología marítima
GoG	Golfo de Guinea
GreenVoyage 2050	Proyecto mundial para transformar el sector del transporte marítimo en un futuro con menos emisiones de carbono (proyecto Noruega/OMI)
HF	Ondas decamétricas
HKC	Convenio de Hong Kong
IALA	Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros
IAMSAR	Manual internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento
ICC	Centro de coordinación interregional
ICS	Cámara Naviera Internacional
IFI	Instituciones financieras internacionales
IKI	Iniciativa Internacional para el Clima
OIT	Organización Internacional del Trabajo
Código IMDG	Código marítimo internacional de mercancías peligrosas
IMLI	Instituto de Derecho Marítimo Internacional
OMI	Organización Marítima Internacional
IMRF	Federación Internacional de Salvamento Marítimo
IMSAS	Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI
Código IMSBC	Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel
IMSSEA	Academia Marítima Internacional de Seguridad, Protección y Medio Ambiente
Fondo IMST	Fondo fiduciario internacional de protección marítima
InterManager	Asociación Internacional de Gestores Navales
Fondo internacional SAR	Fondo internacional de búsqueda y salvamento
FIDAC	Fondos internacionales de indemnización de daños debidos a contaminación por hidrocarburos

IOSC	Conferencia internacional sobre derrames de hidrocarburos
IPER	Institut Portuaire d'Enseignement et de Recherche du Havre
IPSAS	Normas Internacionales de Contabilidad del Sector Público
ISO	Organización Internacional de Normalización
Código IGS	Código internacional de gestión de la seguridad
ISMI	Instituto interregional de protección marítima
Código PBIP	Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias
PICT	Programa integrado de cooperación técnica
FIT	Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte
ITOPF	Federación Internacional Anticontaminación de Armadores de Buques Tanque
JPO	Funcionario subalterno del cuadro orgánico
KIMFT	Instituto de Tecnología Marítima y Pesquera de Corea (KIMFT)
Fondo fiduciario del Convenio y el Protocolo de Londres	Fondo fiduciario para la cooperación técnica en el ámbito del Convenio y el Protocolo de Londres
PMA	Países menos adelantados
Protocolo de Londres	Protocolo de 1996 relativo al Convenio sobre la prevención de la contaminación del mar por vertimiento de desechos y otras materias, 1972, enmendado
LPC	País asociado principal
LRIT	Identificación y seguimiento de largo alcance de los buques
MAIP	Procedimientos de investigación de accidentes marítimos
MARINA	Autoridad del sector marítimo de Filipinas
MARPOL	Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978, enmendado
MCI	Investigación de siniestros marinos
MDA	Concienciación sobre el dominio marítimo
MED	División del medio marino
MEPSEAS	Protección del medio marino en los mares de Asia sudoriental
MMCC	Centro de Coordinación Marítima Multinacional
MOC	Centro de Operaciones Marítimas
MoU	Memorando de entendimiento
MSC	Comité de seguridad marítima
MSc	Maestría de Ciencias
MSD	División de seguridad marítima
MTCC	Centro de cooperación de tecnología marítima
MTWG	Grupo de trabajo sobre el transporte marítimo
NAP	Plan de acción nacional
NextGEN	Una iniciativa de proyecto en la que "GEN" significa "Navegación verde y eficiente"
NMISC	Centros nacionales de intercambio de información marítima
Norad	Organismo Noruego de Cooperación para el Desarrollo
OEA	Organización de los Estados Americanos
OPRC	Cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos

Convenio de cooperación	Convenio internacional sobre cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos, 1990
PACPLAN	Plan regional de las islas del Pacífico para contingencias de derrames en el mar
PacWIMA	Asociación de mujeres del sector marítimo del Pacífico
Clubes Pel	Grupo Internacional de Asociaciones de Protección e Indemnización
PBBS	Reconocimiento biológico portuario de referencia
PC	País asociado
PCS	Sistema de la comunidad portuaria
PEMSEA	Asociaciones para la ordenación ambiental de los mares de Asia oriental
PIC	Países insulares del Pacífico
PID	Documento de ejecución del programa
PCS	Supervisión por el Estado rector del puerto
PSCO	Funcionario encargado de la supervisión por el Estado rector del puerto
ZMES	Zona marina especialmente sensible
RAC	Centro de actividades regionales
RCO	Organización de coordinación regional
Red-MAMLa	Red de Mujeres de Autoridades Marítimas de Latinoamérica
REMPEC	Centro Regional de Respuesta a Situaciones de Emergencia de Contaminación Marina en el Mar Mediterráneo
REMPEITC-Caribe	Centro Regional de Información y Capacitación sobre Contaminación Marina en Casos de Emergencia
RETOS	Herramienta para la evaluación de la preparación ante derrames de hidrocarburos
RMU	Universidad Regional Marítima
ROCRAM	Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de las Américas
ROCRAM-CA	Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de Centroamérica y República Dominicana
RoK	República de Corea
SAFER	Servicios y Aplicaciones para Respuestas de Emergencia
SAR	Búsqueda y salvamento
ODS	Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas
SENSREC	Reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques en Bangladesh
PEID	Pequeño Estado insular en desarrollo
SIMSA	Administración de seguridad marítima de las Islas Salomón
SOLAS	Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, enmendado
SPC	Comunidad del Pacífico
SPREP	Programa Regional del Pacífico para el Medio Ambiente
STCW	Formación, titulación y guardia para la gente de mar
Convenio de formación	Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978, en su forma enmendada
SUA	Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación marítima, 1988
SW	Ventanilla única

TC	Cooperación técnica
Fondo TC	Fondo de cooperación técnica
TCC	Comité de cooperación técnica
TCD	División de cooperación técnica
TTT	Formación de instructores
ONU	Naciones Unidas
PNUD	Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo
PNUMA	Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente
PNUMA/PAM	Plan de Acción para el Mediterráneo del PNUMA
CESPAP	Comisión Económica y Social para Asia y el Pacífico de las Naciones Unidas
MCNUDS	Marco de Cooperación de las Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible
VR	Realidad visual
Asia occidental/Europa oriental	Asia occidental y Europa oriental
WCA	África occidental y central
GT	Grupo de trabajo
OMS	Organización Mundial de la Salud
WIMOWCA	Asociación de mujeres del sector marítimo de África occidental y central
WISTA	Asociación Internacional de Mujeres en el Sector del Comercio y el Transporte Marítimo
UMM	Universidad Marítima Mundial
WOMESA	Asociación de mujeres que ocupan cargos directivos en el sector marítimo de África oriental y meridional
Proyectos XB	Proyectos extrapresupuestarios
YCC	Código de conducta de Yaundé
